

Conclusies reddingvlot test

Yachting/Motorboats Monthly

November 2007

- Controleer de servicedatum van Uw vlot en laat tijdig een servicebeurt uitvoeren bij een erkend servicestation.
- Prepareer een Grab Bag met o.a. de volgende inhoud: Epirb met GPS, handheld GPS, handheld VHF, kleine verrekijker, handpeilkompas en een multitool.
- Bereid U voor op zeeziekte. Aan boord van een reddingvlot wordt men eerder zeeziek.
- De 1^e indruk aan boord was de relatieve rust die er heerst, alsof je op een waterbed zit in een kampeertent.
- Het vlot nam nauwelijks water over ondanks de hoge zeegang bij windkracht 5-6 bft. Ook bleek de stabiliteit ruim voldoende dankzij de grote waterballastzakken onder het vlot.
- Blijf geregeld uitkijk houden.
- Een veiligheidsmes is onmisbaar. Direct na het betreden van het reddingvlot zal men zich los moeten snijden van het verlaten schip en een deel van de container moeten los snijden (ter voorkoming van beschadiging).
- Tracht bij de keuze van Uw reddingvlot de verleiding te weerstaan om een budgetmodel van bv. Chinese makelij aan te schaffen. Als je leven gevaar loopt dan blijkt je voordelig aangeschafte reddingvlot plotseling niet meer zo'n koopje als het maar half opblaast (of helemaal niet).