

<b>Organisatie:</b>
Werkina Werkendam BV Biesboschhaven Noord 1b 4251 NL Werkendam Tel: 0183-502688 Fax: 0183-504548 E-mail: <a href="mailto:info@werkina.nl">info@werkina.nl</a> I-net: <a href="http://www.werkina.nl">www.werkina.nl</a>



<b>Erkenning:</b>
Werkina Werkendam BV is erkend door Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes voor inbouw, vervanging en de controle van het functioneren van radarinstallatie, bochtaanwijzer en inland A.I.S transponder.

<b>Document:</b>
Checklist A.I.S. installatie

<b>Soort/ naam van het schip:</b>	
Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer (ENI):	
Scheepsnaam:	
Soort:	
Naam:	
Adres:	
Plaats en postcode:	
Land:	
Telefoon:	
Roepnaam ATIS:	
MMSI nummer:	

<b>A.I.S.</b>	
Fabrikant:	
Model:	
Serienummer:	
Software versie:	
Classe A.I.S.	
VHF antenne type:	
GPS antenne type:	



## WERKINA WERKENDAM

SCHEEPSELEKTRO

<b>Bedrijfsspanning en frequentie:</b>		
	<b>Voorgeschreven waarde:</b>	<b>Gemeten waarde:</b>
De bedrijfsspanning ligt tussen de volgende toleranties:	230V AC spanning (+/-10%)	
De bedrijfsfrequentie van de 230V ligt tussen de volgende toleranties:	50 HZ (+/-5%)	
De bedrijfsspanning ligt tussen de volgende toleranties:	24V DC spanning (+30% en -10%)	
	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>
De A.I.S is rechtstreeks aan de stroombron aangesloten		
De A.I.S is permanent aangesloten op, en tegen uitvallen beschermde stroomkring.		
De A.I.S. heeft een eigen beveiliging		

<b>Bekabeling en installatie:</b>		
	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>
De bekabeling voldoet aan de R.O.S.R., aan A.D.N.R. en aan de voorschriften van de fabrikant.		

<b>Aarding:</b>		
	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>
De verbinding met aarde is aangebracht volgens de instructiehandleiding van de fabrikant.		

<b>Opstelling apparatuur locatie A.I.S en handleiding:</b>		
	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>
De A.I.S. is zichtbaar in bedrijf.		
A.I.S. is goed bereikbaar in het stuurhuis of op een andere goed toegankelijke plaats geïnstalleerd.		
De A.I.S. bevindt zich: (Locatie omschrijven)		
De A.I.S. gebruikershandleiding is aan boord.		

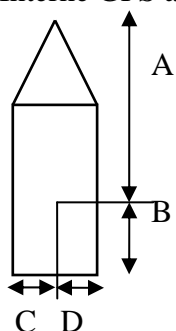
<b>Antenne's:</b>		
	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>
De A.I.S VHF antenne is geïnstalleerd en aangesloten		
De interne GPS antenne is geïnstalleerd en aangesloten		
De externe GPS antenne is geïnstalleerd en aangesloten als positie input sensor.		
De externe GPS antenne geeft positie weer in WGS84		
Er zijn geen andere apparaten aan de antenne,s van de A.I.S. aangesloten		



## WERKINA WERKENDAM

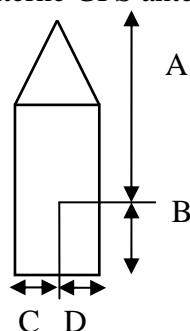
SCHEEPSELEKTRO

Interne GPS antenne



A= \_\_\_\_\_ M  
 B= \_\_\_\_\_ M  
 C= \_\_\_\_\_ M  
 D= \_\_\_\_\_ M

Externe GPS antenne



A= \_\_\_\_\_ M  
 B= \_\_\_\_\_ M  
 C= \_\_\_\_\_ M  
 D= \_\_\_\_\_ M

Invoer en controle van de A.I.S. parameters correct ?		
	Ja	Nee
De statische scheepsinformatie		
De dynamische scheepsinformatie (momentopname)		
De reisgerelateerde scheepsinformatie (momentopname)		

A.I.S. functie's: (Waarde invullen)		
	Ja	Nee
VSWR waarde conform handleiding (grenswaarde reflectie's staande golf weerstand)		
De A.I.S. alarmfuncties zijn getest en goed werkend.		
Blauw bord signalering aanwezig en goed werkend		
A.I.S. informatie van andere schepen wordt juist weergegeven op het display		
De "own ship" informatie wordt juist weergegeven op het display		
De uitgezonden "own ship" informatie is geverifieerd met een A.I.S tester.		

Invloeden:		
	Ja	Nee
De A.I.S. installatie is ongevoelig voor storingen uit andere bronnen aan boord door:		
Zendapparatuur		
Motoren / frequentieregelaars		
Aangesloten apparatuur		
A.I.S. stoort andere apparatuur niet.		



## WERKINA WERKENDAM

SCHEEPSELEKTRO

<b>Organisatie inbouw:</b>		
	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>
De A.I.S. installatie is ingebouwd door een door I.V.W. gecertificeerd bedrijf voor A.I.S. transponders.		
<b>Naam bedrijf:</b>		

<b>Certificaat van onderzoek:</b>		
<b>Eerste inbouw:</b>	<b>Vernieuwing:</b>	<b>Verlenging:</b>

<b>Geconstateerde tekortkomingen:</b>

<b>Omschrijving van correctieve acties en resultaten:</b>



## WERKINA WERKENDAM

SCHEEPSELEKTRO

<b>Verzoek tot correctieve actie:</b>	
Hierbij verzoek ik tot het oplossen en uitvoeren van de aangegeven correctieve acties en een planningsmelding na uitvoering van het bovengenoemde voor een herkeuring.	
Plaats:	
Datum ondertekening:	
Naam controleur:	
Handtekening:	

<b>Verzoek tot aanmaak inbouwverklaring:</b>	
Hierbij verklaar ik dat bovengenoemde installaties conform de voorschriften zijn ingebouwd en zoals bedoeld functioneren en verzoek ik de benodigde verklaring van inbouw op te stellen en deze aan het schip toe te zenden.	
Plaats:	
Datum ondertekening:	
Naam controleur:	
Handtekening controleur:	
Handtekening klant:	