

Aqua Jet Water Pressure Systems

WPS 3.4 & 5.0, 12/24V DC

IB-204 R06 (05/2012)

ORIGINAL INSTRUCTIONS/TRANSLATION OF ORIGINAL INSTRUCTIONS
READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL PRIOR TO OPERATING OR SERVICING THIS
PRODUCT



INDEX - INDICE

Svenska.....	3
English	9
Deutsch	13
Français.....	20
Español.....	26
Italiano	33

Besök www.johnson-pump.com för mer information om vår världsomspännande organisation, våra godkännanden, certifieringar och lokala representanter. SPX Corporation förbehåller sig rätten att ändra design och material utan föregående avisering. Designelement, konstruktionsmaterial och dimensioner som beskrivs i denna bulletin gäller endast som information och skall alltid bekräftas skriftligt för att vara gällande.

For more information about our worldwide locations, approvals, certifications, and local representatives, please visit www.johnson-pump.com. SPX Corporation reserves the right to incorporate our latest design and material changes without notice or obligation. Design features, materials of construction and dimensional data, as described in this bulletin, are provided for your information only and should not be relied upon unless confirmed in writing.

Für weitere Informationen über unsere weltweiten Standorte, Zulassungen, Zertifizierungen und unsere Vertreter vor Ort, besuchen Sie bitte unsere Webseite: www.johnson-pump.com. Die SPX Corporation behält sich das Recht vor, die neuesten Konstruktions- und Werkstoffänderungen ohne vorherige Ankündigung und ohne Verpflichtung hierzu einfließen zu lassen. Konstruktive Ausgestaltungen, Werkstoffe sowie Maßangaben, wie sie in dieser Mitteilung beschrieben sind, sind nur zur Information. Alle Angaben sind unverbindlich, es sei denn, sie wurden schriftlich bestätigt.

Pour plus d'information sur nos succursales internationales, nos approbations, nos certifications et nos représentants locaux, veuillez consulter notre site Internet au www.johnson-pump.com. SPX Corporation se réserve le droit d'incorporer nos plus récents concepts ainsi que tout autre modification importante sans préavis ou obligation. Les éléments décoratifs, matériaux de construction et les données dimensionnelles, tels qu'énoncés dans ce communiqué, sont fournis pour votre information seulement et ne doivent pas être considérés comme officiels à moins d'avis contraire par écrit.

Para más información sobre nuestras oficinas a nivel mundial, aprobaciones, certificaciones y representantes locales, por favor visite www.johnson-pump.com. SPX Corporation se reserva el derecho de incorporar nuestro diseño más reciente y cambios materiales sin necesidad de notificación previa u obligación de ningún tipo. Características de diseño, materiales de construcción y dimensiones, tal y como están descritas en este boletín, son proporcionadas sólo con fines informativos y no deben ser usados como referencia a menos que sean confirmados por escrito.

Per ottenere maggiori informazioni sulle nostre sedi nel mondo, autorizzazioni, certificazioni, e rappresentanti locali, potete visitare il sito www.johnson-pump.com. La SPX Corporation si riserva il diritto di apportare cambiamenti ai propri design e materiali senza preavviso o vincolo. Le caratteristiche del design, i materiali di costruzione e i dati dimensionali, così come descritti nel presente bollettino, sono forniti solo per vostra informazione e non saranno oggetto di obbligazione salvo autorizzazione confermata per iscritto.



Recreational Craft Directive 94/25/EEC

ISO 8846: 1990/Electrical devices - Protection against ignition of surrounding flammable gases
EN ISO 10133: 2001/Electrical systems - Extra low-voltage DC installations

Electromagnetic Compatibility Directive 89/336/EEC

EN55014: 1993/Radio Disturbance

Made in USA

Garanti 3 år

Warranty 3 years

Garantie 3 Jahren

Garantie 3 ans

Garantía 3 años

Garanzia 3 anni

Tryckvattensystem 3.4 och 5.0 monterat till likströmsmotor 12/24 V

Typiska användningsområden

WPS 3.4 och WPS 5.0 är båda femkammars membranpumpar.

Dessa pumpar är det idealiska valet för tryckvatten i slutna system t.ex. på båtar eller i semesterfordon.

De bygger lätt upp det erforderliga trycket i ett försörjningssystem med tryckvatten.

Egenskaper

- Tyst funktion
- Jämnt flöde
- Självsugande
- Inbyggd tryckvakt som automatiskt sätter på och stänger av pumpen när en kran öppnas eller stängs
- Skadas inte vid torrkörning
- Låg strömförbrukning
- Snabbkopplingar för anslutning/bortkoppling

Funktionsprincip

När pumpen är igång byggs ett tryck upp tills det når 2,8 bar/41 psi. Vid detta tryck slår den inbyggda tryckvakten automatiskt ifrån pumpen.

Pumpen är utrustad med backventiler på utloppet, som säkerställer att trycket bibehålls när pumpen stängs av.

Vid vattentappning (i tappkranen, duschen etc) minskar trycket. Efter ett måttligt tryckfall startar den inbyggda tryckvakten automatiskt pumpen igen. Genom sin hållbara konstruktion och genomtänkta utformning ger WPS 3.4 och WPS 5.0 många års problemfri vattenförsörjning.

Viktigt! Inställningen av trycket på denna pump är gjord på fabriken. Ändring av tryckvakten gör garantin ogiltig.

Pumphus:	Nylon/Polypropylen
Ventilhus:	Polypropylen
Ventiler:	Santopren/EPDM
Membran:	Santopren
Anslutning:	3/8" BSP, 1/2" slang (ø 13 mm) och 1/2" BSP, 3/4" slang (ø 18 mm)

Max. vätsketemperatur:	Max. +50°C
Fästelement:	Rostfritt stål
Max. sughöjd:	WPS 3.4 – 2 m WPS 5.0 – 2,5 m

Inkopplingstryck:	1,7 bar/25 psi
Urkopplingstryck:	2,8 bar/41 psi (Andra kopplingstryck se sid. 39)
Arbetscykel:	Intermittent max. 20 min

Motor:	WPS 3.4 – 100 W WPS 5.0 – 150 W 12/24 V DC med inbyggt termoskydd
--------	--

Motorn är gnistskyddad enligt ISO 8846 (Båtar – Elkomponenter– Skydd mot antändning av omgivande brännbara gaser).

Modellspecifikation

(Se sidan 39)

Tryck- och kapacitetsdata

(baserat på vatten vid +20°C och full spänning till motorn)

WPS 3.4

Tryck			Flöde		Ampere	
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	13	3,4	2,3 A	1 A
0,4	40	6,2	12,2	3,2	3,1 A	1,3 A
0,8	80	11,6	11,4	3	4 A	1,7 A
1,2	120	17,4	10,6	2,8	4,8 A	2,1 A
1,6	160	23,2	9,9	2,6	5,4 A	2,5 A
2	200	29	9,1	2,4	6,2 A	2,8 A
2,4	240	34,8	8,5	2,2	7 A	3,1 A
2,8	280	40,6	7,7	2	8,1 A	3,6 A
Erforderlig säkring					10 A	5 A

WPS 5.0

Tryck			Flöde		Ampere	
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	19,4	5,1	3,9 A	1,6 A
0,4	40	6,2	18,2	4,8	4,9 A	2,1 A
0,8	80	11,6	17	4,5	6 A	2,5 A
1,2	120	17,4	15,8	4,2	7,1 A	3,1 A
1,6	160	23,2	14,7	3,9	8 A	3,6 A
2	200	29	13,5	3,6	9,2 A	4,1 A
2,4	240	34,8	12,2	3,2	10,3 A	4,7 A
2,8	280	40,6	11,2	3	11,2 A	5,1 A
Erforderlig säkring					15 A	8 A

Installation och skötsel

Installation

Montera pumpen i ett torrt utrymme.

Motorn ska vara uppåt om pumpen monteras vertikalt.

Märk ut skruvlägena och borra styrhål (se hålschema på sidan 45).

Montera pumpen med rostfria skruvar, dra inte åt de vibrationsdämpande gummifötterna för hårt.

Använd helst en armerad, böjlig slang.

Om ett stelt rör används, måste en böjlig slang, (längd min. 225 mm), installeras mellan pumpen och det stela röret. Detta förhindrar buller och/eller skada orsakad av vibrationer som fortplantas till stela rör. Gör fast slangen med slangklämmor av stål på snabbkopplingar och andra slanghullingar i systemet.

Installera alltid ett filter i ledningen före pumpinloppet, för att förhindra att partiklar kommer in i pumpen och sätter igen ventilfunktionen.

Elektrisk installation

Pumpen ska installeras i enlighet med ISO 10133 (Båtar – Elektriskt system – Klenspänningsinstallationer för likström).
Obs: Säkringen ska vara av gnistskyddad typ.

Motorn har ett termiskt överbelastningskydd som skyddar motorn från överhettning. Skyddet återställs automatiskt när motorn svalnat.

Om pumpen ansluts med separat jordningskabel ska denna vara gul/grön och anslutas på motorns fot.

Se kopplingsschema (nästa sida) för rätt installation. Negativ ledare ska vara svart.

Välj kabeldimension efter total kabel-längd (se tabell på nästa sida).

Kabelanslutningarna ska avtätas med ett marint tätningsmedel.

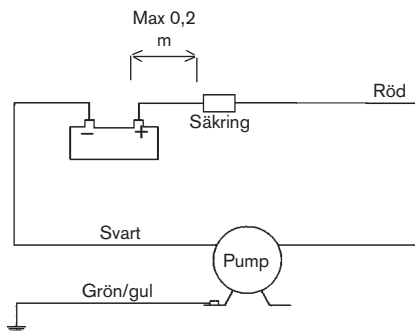
Obs: Kontrollera före installation med elektriska styrsystem att utrustningen som ska användas har tillräcklig effekt för motorns strömstyrka. Låg spänning kan medföra att motorn överhettas.

Skötsel

Systemet ska med jämna mellanrum rengöras med hjälp av följande metod:

1. Fyll tanken med en lösning av klorin och kranvatten (1 ml klorin/ 1 l vatten).
2. Öppna alla kranar och låt dem vara öppna tills vattnet som kommer ut luktar klor.
3. Stäng alla kranar.
4. Tappa av lösningen från tanken.
5. Fyll tanken med kranvatten.
6. Öppna alla kranar och låt dem vara öppna tills allt klorin har försvunnit.

Kopplingsschema



Andra elektriska anordningar, t.ex. strömbrytare, reläer ska placeras mellan pump och batteriets pluspol (+) (på den röda kabeln).

Kabelarea

(baserat på 3% spänningsfall)

WPS 3.4

Kabelarea		Max kabel- längd* i m	
		12 V	24 V
2,5 mm ²	# 14 AWG	7,7	34,3
4 mm ²	# 12 AWG	12,3	
6 mm ²	# 10 AWG	18,5	
10 mm ²	# 6 AWG	30,8	

WPS 5.0

Kabelarea		Max kabel- längd* i m	
		12 V	24 V
2,5 mm ²	# 14 AWG	5,2	23
4 mm ²	# 12 AWG	8,4	
6 mm ²	# 10 AWG	12,6	
10 mm ²	# 6 AWG	21	
16 mm ²	# 4 AWG	33,6	

* Kabellängden är det totala avståndet från batteriet till pumpen och tillbaka till batteriet. Använd gärna ett relä för att korta av de strömförande ledarna.

Startförfarande

När installationen är klar kan systemet startas på följande sätt:

- Fyll vattentanken
- Öppna en kran
- Sätt på pumpen
- Stäng kranen när vatten börjar rinna
- Öppna alla övriga kranar en och en tills all luft har tömts ut ur systemet
- Pumpen slutar gå när kranarna stängs och trycket byggs upp till inställningen på tryckvakten

Självugningsförmåga

Pumpen är självugande upp till 2 m för WPS 3.4 och 2,5 m för WPS 5.0. Inloppsledningen måste vara lufttät för att självugningen ska fungera.

Torrkörning

Pumpen tar inte skada av kortare torr-körningsperioder, men det tar onödigt på batterireserven.



Varning

Använd inte pumpen för att pumpa andra vätskor än färskvatten och sjövattnet.

Temperatur

Max vätsketemperatur: +50°C
Max omgivningstemperatur: +60°C

Vinterförhållanden

Om vattnet inte töms ut ur systemet vid temperaturer under noll är det stor risk för skada på ledningssystem och själva pumpen. Undvik detta genom att följa nedanstående anvisningar:

1. Töm vattentanken.
2. Öppna alla kranar.
3. Kör pumpen tills allt kvarvarande vatten tömts ut.
4. Lossa in- och utloppsslangarna.
5. Kör pumpen en kort stund för att konstatera att allt vatten tömts ut.

6. Kranar ska vara öppna och pumpkopplingar lossade tills temperaturen är över noll.

Starta aldrig en frusen pump. Även om den är tömd kan den ha kvar en liten mängd fruset vatten som blockerar rotorn.

Serviceinstruktioner (se sidan 42-43)

Byte av tryckströmbrytaren (pos A)

1. Ta bort skruvarna (28) och därefter den kompletta brytaren med membranet (19).
2. Lossa kablarna (30 och 31) från motorkabeln och strömkällan.
3. Ta den nya brytaren och anslut kablarna till motorn och strömkällan.
4. Sätt dit det nya membranet (19) och sedan den nya kompletta brytaren.

Byte av membransats (pos B)

1. Ta bort skruvarna (18) med ett Torxverktyg #20. (Skruvarna pos 18 monteras i de genomgående hålen som syns på baksidan av motorflänsen).
2. Skilj pumpmontaget från motorn.
3. Ta bort skruvarna (19) med ett Torxverktyg #20.
4. Håll det svarta pumphuset (14) mot marken. Ta försiktigt ut membransatsen (B) från pumphuset (14). Kontrollera att pos 10-14 fortfarande sitter ihop med pumphuset (14).
5. Sätt in membransatsen i pumphuset (14) inkl. pos 10-14 och sätt de fem korta skruvarna (17) i de gängade hålen i motorflänsen.
6. Montera det kompletta pumphuset på motorflänsen. Var nog

med att slisen i kammen (5) kommer i rätt läge mot motoraxeln och de tre tapparna på motorflänsen.

7. Sätt i de kvarvarande långa skruvarna (18) som håller samman motorn/pumpen. (pos 18 ska monteras i de genomgående hålen som syns på baksidan av motorflänsen).

Byte av komplett pumpsats (pos C)

1. Ta bort skruvarna (28) och därefter den kompletta brytaren med membranet (19).
2. Lossa kablarna (30 och 31) från motorkabeln och strömkällan.
3. Ta bort skruvarna (18) med ett Torxverktyg #20. (Skruvarna pos 18 har genomgående hål på baksidan av motorflänsen).
4. Skilj pumpmontaget från motorn.
5. Montera det kompletta pumphuset på motorflänsen. Var nog med att slisen i kammen (5) kommer i rätt läge mot motoraxeln och de tre tapparna på motorflänsen.
6. Sätt i de kvarvarande långa skruvarna (18) som håller samman motorn/pumpen. (Skruvarna pos 18 ska monteras i de genomgående hålen som syns på baksidan av motorflänsen).
7. Sätt dit membranet (19) och sedan den kompletta brytaren.

Tillbehör

(Se sidan 44)

Avfallshantering/ materialåtervinning

Vid avfallshantering ska produkten lämnas för destruktion/återvinning enligt gällande lagstiftning. Vid tillämpliga fall demonteras och sorteras produkten i ingående materialfraktioner

Felsökningsschema

Symptom	Orsak	Åtgärd
1. <i>Pumpen går inte.</i>	1.1 Utlöst termoskydd eller defekt säkring.	1.1.1 Kontrollera säkringen. Låt motorn svalna före ny start om den är överhettad.
	1.2 Felaktig kabelanslutning eller strömkälla.	1.1.2 Kontrollera batteriet/strömförsörjning, huvudsäkring och kablar.
	1.3 Tryckvakten ur funktion.	1.1.3 Byt tryckvakt.
	1.4 Motorn ur funktion.	1.1.4 Byt pump.
	1.5 Pump/motor frusen.	1.1.5 Tina pump och system och syna efter skador. Risk för skada vid start av en frusen pump/motor.
2. <i>Pumpen självsuger inte.</i>	2.1 Vattentanken tom.	2.1.1 Fyll tanken.
	2.2 Smutspartiklar under ventiler.	2.1.2 Skölj noga igenom pumpen med kranvatten med nominell pumpflöde. Obs! Skölj i nominell flödesriktning.
	2.3 Perforerat membran.	2.1.3 Byt membransats.
	2.4 Läckage på pumpens inloppssida.	2.1.4 Kontrollera att slanganslutningar vid pump, filter och tank är täta.
	2.5 Igensättning i in- eller utloppsledning.	2.1.5 Kontrollera ledningarna.
3. <i>Pumpen slår på och av snabbt hela tiden när vatten tappas.</i>	3.1 Igensättning i pumpens utloppssida/för högt tryck.	3.1.1 För liten diameter på utloppsslagen, måste ha samma diameter som pumpanslutningen.
4. <i>Pumpen slår på och av snabbt hela tiden när vatten inte tappas.</i>	4.1 Läckage i pumpens utloppssida.	4.1.1 Kontrollera att slanganslutningarna är täta, syna slangar avseende skada.
5. <i>Pumpen slutar inte gå när vatten inte tappas.</i>	5.1 Läckage i pumpens utloppssida.	5.1.1 Kontrollera att slanganslutningarna är täta, syna slangen avseende skada.
	5.2 Läckage i pumpens utloppssida.	5.1.2 Kontrollera att slanganslutningarna är täta, syna slangar avseende skada.
	5.3 Perforerat membran.	5.1.3 Byt membransats.
	5.4 Vattentanken tom.	5.1.4 Fyll tanken.
	5.5 Tryckvakten ur funktion.	5.1.5 Byt tryckvakt.
	5.6 Låg spänning till pump.	5.1.6 Byt batteri/strömförsörjning.
6. <i>Lågt flöde/tryck.</i>	6.1 Läckage i pumpens inloppssida.	6.1.1 Kontrollera att slanganslutningarna är täta, syna slangen avseende skada.
	6.2 Läckage i pumpens utloppssida.	6.1.2 Kontrollera att slanganslutningarna är täta, syna slangen avseende skada.
	6.3 Perforerat membran.	6.1.3 Byt membransats.
	6.4 Motorn ur funktion.	6.1.4 Byt pump.
	6.5 Smutspartiklar under ventiler.	6.1.5 Skölj noga igenom pumpen med kranvatten med nominell pumpflöde. Obs! Skölj i nominell flödesriktning.
7. <i>Pumpen låter mer än vanligt.</i>	7.1 Pumpen ansluten direkt till stel slang.	7.1.1 Installera böjlig slang enligt installationsrekommendation, se sidan 4.
	7.2 Pumhuset löst på motorn.	7.1.2 Dra åt skruvarna.
	7.3 Pumpmonteringen är lös.	7.1.3 Dra åt skruvarna.
	7.4 Pumpmonteringen är för styv.	7.1.4 Använd böjlig slang och kontrollera att de dämpande gummifötterna används.
	7.5 Motorn defekt.	7.1.5 Byt pump.

Water Pressure Systems 3.4 and 5.0 mounted to DC motor 12/24 V

Typical applications

The WPS 3.4 and the WPS 5.0 are both five chamber positive displacement diaphragm pumps. These pumps are the ideal choice for pressurizing water in a closed system such as that found in a boat or in a recreational vehicle. They can easily build the pressure required for a pressurized water supply system.

Features

- Quiet operation
- Smooth flowing
- Self priming
- Integrated pressure switch turns pump on and off automatically when tap is opened and closed
- Dry running without damage
- Low power consumption
- Quick disconnect fittings

Working principle

As the pump runs, pressure builds until reaching 2.8 bar/41 psi. At this point, the integrated pressure switch automatically shuts the pump off.

The pump is equipped with positively checking outlet valves which ensure that the pressure is maintained after the pump shuts off.

When water is demanded (at the faucet, shower et.c.) the pressure decreases. After a moderate drop in pressure, the integrated pressure switch automatically turns the pump back on.

Due to their durable construction and thoughtful design, the WPS 3.4 and the WPS 5.0 pumps will provide many years of service.

Important! The pressure setting of this pump is made at the factory. Warranty invalidated by pressure switch interference.

Technical description

Body:	Nylon/Polypropylene
Valve housing:	Polypropylene
Valves:	Santoprene/EPDM
Diaphragm:	Santoprene
Connection:	3/8" BSP, 1/2" hose (ø 13 mm) and 1/2" BSP, 3/4" hose (ø 18 mm) or US 3/8" NPT, 1/2" hose (ø 13 mm) and US 1/2" NPT, 3/4" hose (ø 18 mm)
Max. liquid temperature:	Max +50°C/+120°F
Fasteners:	Stainless steel
Max. suction lift:	WPS 3.4 – 2 m/6.5 ft WPS 5.0 – 2.5 m/8.2 ft
Cut in pressure:	1.7 Bar/25 psi
Cut-off pressure:	2.8 Bar/41 psi (Other pressure settings see page 39)
Duty cycle:	Intermittent, max 20 min
Motor:	WPS 3.4 – 100 W WPS 5.0 – 150 W 12/24 V DC with built in thermal protection

The motor is ignition protected according to ISO 8846 (Small craft – Electrical devices – Protection against ignition of surrounding flammable gases).

Type designation

(See page 39)

Pressure and capacity data

(based on water at +20°C/68°F and at full voltage of the motor)

WPS 3.4

Pressure			Flow		Amp. draw	
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	13	3.4	2.3 A	1 A
0.4	40	6.2	12.2	3.2	3.1 A	1.3 A
0.8	80	11.6	11.4	3	4 A	1.7 A
1.2	120	17.4	10.6	2.8	4.8 A	2.1 A
1.6	160	23.2	9.9	2.6	5.4 A	2.5 A
2	200	29	9.1	2.4	6.2 A	2.8 A
2.4	240	34.8	8.5	2.2	7 A	3.1 A
2.8	280	40.6	7.7	2	8.1 A	3.6 A
Fuse required					10 A	5 A

WPS 5.0

Pressure			Flow		Amp. draw	
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	19.4	5.1	3.9 A	1.6 A
0.4	40	6.2	18.2	4.8	4.9 A	2.1 A
0.8	80	11.6	17	4.5	6 A	2.5 A
1.2	120	17.4	15.8	4.2	7.1 A	3.1 A
1.6	160	23.2	14.7	3.9	8 A	3.6 A
2	200	29	13.5	3.6	9.2 A	4.1 A
2.4	240	34.8	12.2	3.2	10.3 A	4.7 A
2.8	280	40.6	11.2	3	11.2 A	5.1 A
Fuse required					15 A	8 A

Installation and maintenance

Installation

Locate the pump in a dry location.

If the pump is mounted vertically, the motor shall face up.

Mark screw positions and drill pilot holes (see drilling template page 45).

Mount the pump using stainless steel screws taking care not to over compress the vibration dampening rubber feet.

Reinforced, high pressure flexible tubing is recommended.

If rigid pipe is used, a length (225 mm/9 inches minimum) of flexible tubing shall be installed between the pump and the rigid pipe. This will address noise and/or damage caused by vibration transmitted to rigid pipe.

Use stainless steel hose clamps to secure tubing to quick disconnect fittings and other hose barbs in the system.

A strainer must be installed in line before the pump intake, to prevent debris from entering pump and interfering with proper functioning of valves.

Electrical installation

The pump must be installed according to ISO 10133 (Small craft – Electrical system – Extra low voltage DC installation for continuous current). Note: The fuse must be ignition protected.

The motor is equipped with built in thermal protection to prevent the motor from overheating. The protection is automatically restored when the motor is cooled.

If the pump is connected with separate earth lead, this should be yellow/green and connected to the motor base.

See the wiring table (next page) for correct installation. Negative wire must be black.

Choose wire size in accordance with total wire length (see table next page).

The wire connections must be sealed with a marine sealant.

Note: Before installation with electrical control systems, check that equipment to be used is of sufficient rated capacity to accept amperage draw of motor. Low voltage will cause motor to overheat.

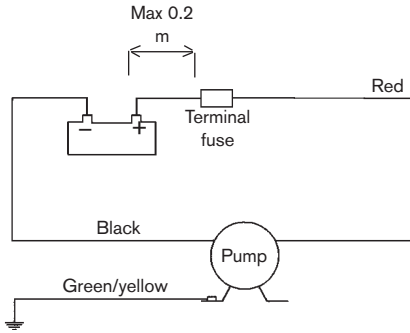
Maintenance

The system shall be periodically sanitized using the following procedure:

1. Fill the tank with a solution of household bleach and potable water – 1 ml (.03 oz.) bleach/1 l (32 oz.) water).
2. Open all faucets and run until water flowing smells of bleach.
3. Close all faucets.
4. Drain solution from tank.

5. Refill tank with potable water.
6. Open all faucets and run until bleach has been purged.

Wiring table



Other electrical devices, eg switch, circuit breaker, must be installed between the pump and the positive (+) lead on the battery (on the red wire).

Wiring dimensions
(based on 3% voltage drop)

WPS 3.4

Wire size		Max wire length* in m	
		12 V	24 V
2.5 mm ²	# 14 AWG	7.7	34.3
4 mm ²	# 12 AWG	12.3	
6 mm ²	# 10 AWG	18.5	
10 mm ²	# 6 AWG	30.8	

WPS 5.0

Wire size		Max wire length* in m	
		12 V	24 V
2.5 mm ²	# 14 AWG	5.2	23
4 mm ²	# 12 AWG	8.4	
6 mm ²	# 10 AWG	12.6	
10 mm ²	# 6 AWG	21	
16 mm ²	# 4 AWG	33.6	

* The wire length is the total distance from the battery to the pump and back to the battery. It is recommended to use a relay with a light wire from main cable to switch to shorten the main leaders.

Start-up procedure

After pump installation, the system can be started by using the following procedure:

- Fill water tank
- Open one tap
- Turn on pump
- Close tap once water begins flowing
- Open each additional tap until all air has been purged from system
- Pump will shut off after taps are closed and pressure builds to the set-point of the pressure switch

Self-priming

Pump is self-priming up to 2 m/6 ft. for WPS 3.4 and 2.5 m/8.2 ft. for WPS 5.0. Intake lines must be air-tight to ensure self-priming.

Dry running

Pump will not be damaged by shorter period of dry running. It will, however, unnecessary reduce your battery power.



Caution

Do not use pump for any other liquids than fresh-water and sea-water.

Temperature

Max liquid temperature: +50°C/+120°F
Max ambient temperature: +60°C/+140°F

Winterizing

If water is not drained from the system during freezing temperatures, damage is likely to be sustained in the plumbing and in the pump. To prevent damage follow the instructions beneath:

1. Drain water storage tank.
2. Open all taps.
3. Run pump until remaining water is expelled.
4. Disconnect inlet and outlet tubes.

5. Run pump briefly to confirm that water has been expelled.
6. Taps shall remain open and pump fittings shall remain disconnected until temperatures are above freezing

Never start a frozen pump. Even if it is drained it might contain a small amount of frozen water that locks the rotor.

Service instructions (see page 42-43)

Change of Switch (pos A)

1. Remove the screws (28) and then remove the complete switch including diaphragm (19).
2. Remove the cables (30 and 31) from the motor cable and power source.
3. Take the new switch and attach the cables to motor and power source.
4. Locate the new diaphragm (19) and then the new complete switch.

Change of Diaphragm kit (pos B)

1. Remove the screws (18) with a Torx #20 tool (a standard Phillips type screw #20 tool). (Pos 18 screws should be fitted to the through holes which can be seen on the backside of the motor end bell).
2. Separate the pump assembly from motor.
3. Remove the screws (17) with a Torx #20 tool (a standard Phillips type screw #20 tool).
4. Hold the black pumpbody (14) towards the ground. Carefully remove the diaphragm kit (B) from pump body (14). Ensuring that pos 10-14 still remains together with pump body (14).
5. Locate the diaphragm kit into pump body (14) incl pos 10-14 and mount the five short screws (17) into the threaded holes in the motor flange.
6. Mount the complete pumphead kit onto the motor coupling flange taking notice to fit the slot in cam (5)

in right position against motor shaft and the three slots on motor end bell.

7. Assemble the remaining long screws (18) which will hold the motor/pump unit together. (pos 18 screws should be fitted to the through holes that can be seen on the backside of the motor end bell).

Change of complete Pump kit (pos C)

1. Remove the screws (28) and then remove complete switch including diaphragm (19).
2. Remove the cables pos (30 and 31) from the motor cable and power source.
3. Remove the screws (18) with a Torx #20 tool (a standard Phillips type screw #20 tool). (pos 18 screws has a through hole on the backside of the motor end bell).
4. Separate the pump assembly from the motor.
5. Mount the complete pumphead kit onto the motor coupling flange taking notice to fit the slot in cam (5) in right position against motor shaft and the three slots on the motor end bell.
6. Assemble the long screws (18) which will hold the motor/pump unit together. (pos 18 screws should be fitted to the through holes that can be seen on the backside of the motor end bell).
7. Locate the diaphragm (19) and then the complete switch.

Accessories

(See page 44)

Waste handling & material recycling

At the products end of life, please dispose of the product according to applicable law. Where applicable, please disassemble the product and recycle the parts material.

Trouble-shooting chart

<i>Symptom</i>	<i>Cause</i>	<i>Remedy</i>
1. Pump does not run.	1.1 Tripped thermal protector or blown fuse.	1.1.1 Check fuse. If motor is overheated let it cool down prior to restart.
	1.2 Faulty wire connection or power source.	1.1.2 Check battery/power supply, main switch and wiring.
	1.3 Pressure switch malfunctioning.	1.1.3 Change pressure switch.
	1.4 Motor malfunctioning.	1.1.4 Change pump.
	1.5 Pump/motor frozen.	1.1.5 Thaw pump and system and check for damage. The pump/motor is liable to damage when a frozen pump is started
2. Pump does not prime.	2.1 Water tank empty.	2.1.1 Fill up tank.
	2.2 Debris under valves.	2.1.2 Carefully flush pump with tap water at nominal pump flow. Note! Flush in nominal flow direction.
	2.3 Perforated diaphragm.	2.1.3 Replace diaphragm kit.
	2.4 Leak on inlet side of pump.	2.1.4 Check tightness of hose connections at pump, filter and tank.
	2.5 Inlet or outlet plumbing restricted.	2.1.5 Check plumbing.
3. Pump cycles on and off rapidly while water is demanded.	3.1 Restriction on outlet side of pump/too high pressure.	3.1.1 Outlet hose too small, must be of same diameter as pump connection.
4. Pump cycles on and off rapidly while water is not demanded.	4.1 Leak on outlet side of pump.	4.1.1 Check tightness of hose connections, check hose for possible damage.
5. Pump will not stop running when water is not demanded.	5.1 Leak on inlet side of pump.	5.1.1 Check tightness of hose connections, check hose for possible damage.
	5.2 Leak on outlet side of pump.	5.1.2 Check tightness of hose connections, check hose for possible damage.
	5.3 Perforated diaphragm.	5.1.3 Replace diaphragm kit.
	5.4 Water tank empty	5.1.4 Fill up tank.
	5.5 Pressure switch malfunctioning.	5.1.5 Change pressure switch.
	5.6 Low voltage to pump.	5.1.6 Change battery/power supply.
6. Low flow/pressure.	6.1 Leak on inlet side of pump.	6.1.1 Check tightness of hose connections, check hose for possible damage.
	6.2 Leak on outlet side of pump.	6.1.2 Check tightness of hose connections, check hose for possible damage.
	6.3 Perforated diaphragm.	6.1.3 Replace diaphragm kit.
	6.4 Motor malfunction.	6.1.4 Change pump.
	6.5 Debris under valves.	6.1.5 Carefully flush pump with tap water at nominal pump flow. Note! Flush in nominal flow direction.
7. Pump is excessively noisy.	7.1 Pump is plumbed directly to rigid tubing.	7.1.1 Install flexible tubing according to installation recommendation, see page 9.
	7.2 Pump head loose on motor.	7.1.2 Tighten screws.
	7.3 Pump mounting is loose.	7.1.3 Tighten screws.
	7.4 Pump mounting is too rigid.	7.1.4 Use flexible tubing and make sure the dampening rubber feet are used.
	7.5 Defective motor.	7.1.5 Change pump.

Wasserdrucksysteme 3.4 und 5.0 mit Gleichstrommotor 12/24 V

Typische Anwendungen

Sowohl die WPS 3.4 als auch die WPS 5.0 sind Membranpumpen mit 5 Kammer-Verdrängungssystem. Diese Pumpen sind ideal zum Pumpen von Wasser in einem geschlossenen System, wie z. B. einem Boot oder einem Campingwagen. Sie können leicht den Druck aufbauen, der für ein Druckwasser-versorgungssystem erforderlich ist.

Merkmale

- Geräuschloser Betrieb
- Gleichmäßiger Fluss
- Selbstansaugend
- Integrierter Druckschalter schaltet Pumpe automatisch ein und aus, wenn Hahn geöffnet und geschlossen wird
- Trockenlauf ohne Beschädigung
- Niedriger Energieverbrauch
- Schneller Ausbau der Armaturen

Arbeitsprinzip

Wenn die Pumpe läuft, baut sich ein Druck bis 2,8 bar/41 psi auf. An diesem Punkt schaltet der integrierte Druckschalter die Pumpe automatisch aus. Die Pumpe ist mit positiv prüfenden Auslassventilen ausgestattet, was gewährleistet, dass der Druck nach dem Ausschalten der Pumpe aufrechterhalten wird.

Wenn Wasser benötigt wird (an Wasserhahn, Dusche usw.), sinkt der Druck ab. Nach einem mäßigen Druckabfall schaltet der integrierte Druckschalter die Pumpe automatisch wieder ein. Aufgrund ihrer dauerhaften Konstruktion und ihres wohlüberlegten Designs können die Pumpen WPS 3.4 und WPS 5.0 viele Jahre lang ihren Dienst erfüllen.

Wichtig! Die Druckeinstellung dieser Pumpe erfolgt in der Fabrik. Im Falle einer Manipulation des Druckschalters erlischt die Garantie.

Technische Daten

Gehäuse:	Nylon/Polypropylen
Ventilkammer:	Polypropylen
Ventile:	Santoprene/EPDM
Membran:	Santoprene
Anschluss:	3/8" BSP, 1/2" -Schlauch (ø 13 mm) und 1/2" BSP, 3/4" -Schlauch (ø 18 mm)

Max. Temperatur der Flüssigkeit:	+50°C
Verbindungssteile:	Stainless steel
Max. Saughöhe:	WPS 3.4 – 2 m WPS 5.0 – 2.5 m
Einschaltdruck:	1.7 Bar/25 psi
Ausschaltdruck:	2.8 Bar/41 psi (Andere Druckeinstellungen siehe Seite 39)
Arbeitszyklus:	Intermittent, max 20 min

Motor:	WPS 3.4 – 100 W WPS 5.0 – 150 W 12/24 V DC with built in thermal protection
--------	--

Der Motor ist gegen Entzündung geschützt gemäß ISO 8846 (Kleinfahrzeuge – Elektrische Geräte - Schutz gegen Entzündung entflamm-barer Gase in der Umgebung).

Modellvarianten

(Siehe Seite 39)

Druck- und Leistungsdaten

(basierend auf einer Wassertemperatur von 20 °C und maximaler elektrischer Spannung für den Motor)

WPS 3.4

Druck			Durchfluss		Stromaufnahme	
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	13	3,4	2,3 A	1 A
0,4	40	6,2	12,2	3,2	3,1 A	1,3 A
0,8	80	11,6	11,4	3	4 A	1,7 A
1,2	120	17,4	10,6	2,8	4,8 A	2,1 A
1,6	160	23,2	9,9	2,6	5,4 A	2,5 A
2	200	29	9,1	2,4	6,2 A	2,8 A
2,4	240	34,8	8,5	2,2	7 A	3,1 A
2,8	280	40,6	7,7	2	8,1 A	3,6 A
Benötigte Sicherung					10 A	5 A

WPS 5.0

Druck			Durchfluss		Stromaufnahme	
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	19,4	5,1	3,9 A	1,6 A
0,4	40	6,2	18,2	4,8	4,9 A	2,1 A
0,8	80	11,6	17	4,5	6 A	2,5 A
1,2	120	17,4	15,8	4,2	7,1 A	3,1 A
1,6	160	23,2	14,7	3,9	8 A	3,6 A
2	200	29	13,5	3,6	9,2 A	4,1 A
2,4	240	34,8	12,2	3,2	10,3 A	4,7 A
2,8	280	40,6	11,2	3	11,2 A	5,1 A
Benötigte Sicherung					15 A	8 A

Montage und Wartung

Montage

Bringen Sie die Pumpe an einem trock-enen Ort an.

Wenn die Pumpe in senkrechter Stellung montiert wird, muss die Vorderseite des Motors nach oben zeigen.

Markieren Sie die Schrauben-positionen und bohren Sie die Führungslöcher (siehe Lochschablone auf Seite 45).

Installieren Sie die Pumpe mit Schrauben aus rostfreiem Stahl und achten Sie darauf, dass an den schwing-ungsdämpfenden Gummifüßen kein Überdruck entsteht.

Es werden verstärkte, hochdruck-flexible Leitungen empfohlen.

Wenn ein starres Rohr verwendet wird, sollte zwischen der Pumpe und diesem starren Rohr ein mindestens 225 mm

langes biegsames Schlauchstück eingefügt werden. Dieses mindert die Geräusche und/oder Beschädigungen durch Vibrationen, die sonst an das starre Rohr weitergegeben würden.

Verwenden Sie Schlauchschellen aus rostfreiem Stahl, um die Schläuche mit Schnelltrennschlüssen oder anderen Schlauchbefestigungen im System zu sichern.

Ein Filter muß vor dem Pumpeneinlaß installiert werden, um zu verhindern, dass Schmutzstoffe in die Pumpe gelangen und die korrekte Funktion der Ventile beeinträchtigen.

Elektrische Installation

Für die Installation der Pumpe gelten die Vorschriften der ISO 10133 (Kleinfahrzeuge – Elektrisches System – Installation bei besonders niedriger Gleichspannung). Achtung: Die Sicherung muss funktengeschützt sein.

Der Motor ist mit eingebautem Wärmeschutz ausgestattet, um Überhitzung auszuschließen. Dieser Schutz wird automatisch wiederhergestellt, wenn der Motor abgekühlt ist.

Wenn die Pumpe mit einem getrennten Erdleiter verbunden ist, sollte dieser gelb/grün und mit der Motorplatte verbunden sein. Zur korrekten Installation ist der Schaltplan auf der nächsten Seite zu beachten. Der Minusleiter muss schwarz sein.

Wählen Sie einen Leitungsdurchmesser, der der Gesamtleitungslänge angepasst ist (siehe Tabelle auf der nächsten Seite).

Die Kabelanschlüsse müssen mit einer wasserfesten Dichtung versehen sein.

Achtung: Prüfen Sie vor der Installation der elektrischen Steuersysteme, dass die verwendeten Komponenten der vom Motor aufgenommenen Stromstärke genügen. Eine zu niedrige Spannung führt zur Überhitzung des Motors.

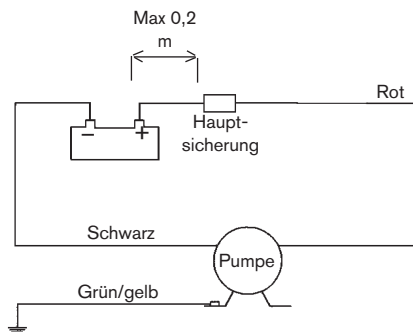
Wartung

Das System ist nach dem folgenden Verfahren regelmäßig zu warten:

1. Füllen Sie den Tank mit einer Lösung aus einem Bleichmittel für den Haushalt und Trinkwasser (1 ml Bleichmittel/1 l Wasser).
2. Öffnen Sie alle Wasserhähne und lassen Sie das Wasser solange laufen, bis es nach Reinigungsmittel riecht.
3. Schließen Sie alle Wasserhähne.
4. Lassen Sie die Lösung aus dem Tank ab.
5. Füllen Sie den Tank wieder mit Trinkwasser.
6. Öffnen Sie alle Hähne und lassen Sie das Wasser solange laufen, bis das Bleichmittel ausgespült ist.

Schaltplan

Weitere elektrische Komponenten, z. B. Schalter und Sicherungsautomat,



müssen zwischen der Pumpe und der positiven (+) Klemme der Batterie (am roten Kabel) installiert werden.

Leitungsabmessungen

(basierend auf einem Spannungsabfall von 3 %)

WPS 3.4

Kabeldurchmesser		Max Kabel-länge* in m	
		12 V	24 V
2,5 mm ²	# 14 AWG	7,7	34,3
4 mm ²	# 12 AWG	12,3	
6 mm ²	# 10 AWG	18,5	
10 mm ²	# 6 AWG	30,8	

WPS 5.0

Kabeldurchmesser		Max Kabel-länge* in m	
		12 V	24 V
2,5 mm ²	# 14 AWG	5,2	23
4 mm ²	# 12 AWG	8,4	
6 mm ²	# 10 AWG	12,6	
10 mm ²	# 6 AWG	21	
16 mm ²	# 4 AWG	33,6	

* Die Kabellänge ist die Gesamtlänge von der Batterie zur Pumpe und zurück zur Batterie. Es wird empfohlen, ein Relais mit einem dünnen Draht vom Hauptkabel zum Schalter zu verwenden, um die Hauptleitungen kurz zu halten.

Betriebsaufnahme

Nach erfolgter Installation der Pumpe kann das System mit dem folgenden Verfahren in Betrieb genommen werden:

- Füllen Sie den Wassertank
- Öffnen Sie einen Hahn
- Schalten Sie die Pumpe ein
- Wenn das Wasser zu fließen beginnt, schließen Sie den Hahn
- Öffnen Sie jeden weiteren Hahn, bis die Luft aus dem System ausgestoßen ist
- Die Pumpe schaltet sich ab, wenn die Hähne geschlossen sind und der Druck sich bis zum Schaltpunkt des Druckschalters aufgebaut hat

Selbstansaugung

Die Pumpe arbeitet bis zu einer Höhe von 2 m (WPS 3.4) bzw. 2,5 m (WPS 5.0) selbstansaugend. Die Ansaugleitungen müssen luftdicht sein, um die Selbstansaugung zu gewährleisten.

Trockenlauf

Die Pumpe wird durch einen kurzzeitigen Trockenlauf nicht beschädigt. Durch einen Trockenlauf wird jedoch die Leistung Ihrer Batterie unnötigerweise reduziert.



Achtung!

Verwenden Sie die Pumpe nicht für andere Flüssigkeiten als Frischwasser und Seewasser.

Temperatur

Wassertemperatur: max. +50°C

Umgebungstemperatur: max. +60°C

Winterfeste Aufbewahrung

Wenn das Wasser nicht abgelassen ist, muss bei Frost mit Beschädigungen der Schläuche und der Pumpe gerechnet werden. Führen Sie daher das folgende Verfahren durch:

1. Leeren Sie den Wassertank.
2. Öffnen Sie alle Hähne.
3. Lassen Sie die Pumpe solange laufen, bis das restliche Wasser abgelassen ist.
4. Schrauben Sie die Ansaug- und Ablassschläuche ab.
5. Lassen Sie die Pumpe kurz laufen, um sicherzustellen, dass das Wasser abgelaufen ist.
6. Lassen Sie die Hähne solange geöffnet und die Pumpenanschlüsse abgeschraubt, bis die Temperaturen über dem Gefrierpunkt liegen.

Nehmen Sie nie eine eingefrorene Pumpe in Betrieb. Selbst wenn die Flüssigkeit abgelassen ist, kann sie noch eine kleine Menge gefrorenen Wassers enthalten, das den Rotor blockiert.

Bedienungsanweisungen (siehe Seite 42-43)

Austausch des Schalters (Pos. A)

1. Lösen Sie die Schrauben (28) und entfernen Sie dann den kompletten Schalter einschließlich Membran (29).
2. Lösen Sie die Kabel (30 und 31) zum Motor und zur Batterie.
3. Befestigen Sie die Kabel zum Motor und zur Batterie an den neuen Schalter.
4. Bringen Sie die neue Membran (29) und dann den kompletten neuen Schalter an.

Austausch des Membransatzes (Pos. B)

1. Lösen Sie die Schrauben (18) mit einem Torx-Schraubenzieher Nr.20. (Die Schrauben an Pos. 18 sollten durch die Durchgangslöcher befestigt werden, die auf der Rückseite der Motorabschlussmuffe zu sehen sind).
2. Trennen Sie den Pumpenblock vom Motor.
3. Lösen Sie die Schrauben (17) mit einem Werkzeug Torx-Schraubenzieher Nr. 20.
4. Halten Sie den schwarzen Pumpenkörper (14) in Richtung des Bodens. Entfernen Sie vorsichtig den Membransatz (B) aus dem Pumpenkörper (14). Stellen Sie sicher, dass die Teile 10-14 immer noch mit dem Pumpenkörper verbunden bleiben.
5. Fügen Sie den neuen Membransatz in den Pumpenkörper (14) einschl. Pos. 10-14 ein und schrauben Sie die fünf kurzen Schrauben (17) in die Gewindelöcher des Motorflansches.
6. Montieren Sie den kompletten Pumpenblock auf den Kupplungsflansch des Motors und achten Sie darauf, dass der Schlitz der Nocke (5) in der richtige drei Schlitz der Motorabschlussmuffe greift.

7. Befestigen Sie die verbleibenden langen Schrauben (18), die die Einheit Motor-Pumpe zusammenhalten. (Die Schrauben an Pos. 18 sollten durch die Durchgangslöcher befestigt werden, die auf der Rückseite der Motorabschlussmuffe zu sehen sind).

Austausch der kompletten Pumpe (Pos. C)

1. Lösen Sie die Schrauben (28) und entfernen Sie dann den kompletten Schalter einschließlich Membran (29).
2. Lösen Sie die Kabel (30 und 31) zum Motor und zur Batterie.
3. Lösen Sie die Schrauben (18) mit einem Torx-Schraubenzieher Nr. 20. (Die Schrauben an Pos. 18 sollten durch die Durchgangslöcher befestigt werden, die auf der Rückseite der Motorabschlussmuffe zu sehen sind).
4. Trennen Sie den Pumpenblock vom Motor.
5. Montieren Sie den kompletten Pumpenblock auf den Kupplungsflansch des Motors und achten Sie darauf, dass der Schlitz der Nocke (5) in der richtigen Position in die Motorwelle und die drei Schlitze der Motorabschlussmuffe greift.
6. Befestigen Sie die verbleibenden langen Schrauben (18), die die Einheit Motor-Pumpe zusammenhalten. (Die Schrauben an Pos. 18 sollten durch die Durchgangslöcher befestigt werden, die auf der Rückseite der Motorabschlussmuffe zu sehen sind).
7. Bringen Sie die Membran (29) und dann den kompletten Schalter an.

Zubehör

(Siehe Seite 44)

Entsorgung/Recycling

Nach Lebensdauerende entsorgen Sie die Pumpe nach den örtlichen Vorschriften. Nach Möglichkeit demontieren Sie Teile der Pumpe um sie dem Recycling-Process zuzuführen.

Fehlertabelle

Symptom

1. *Pumpe läuft nicht.*

Ursache

- 1.1 Wärmeschutzschalter ausgeschaltet oder Sicherung geschmolzen.
- 1.2 Leitungen oder Spannungsquelle fehlerhaft angeschlossen.
- 1.3 Fehlfunktion des Druckschalters.
- 1.4 Fehlfunktion des Motors.
- 1.5 Motor/Pumpe eingefroren.

Fehlerbehebung

- 1.1.1 Prüfen Sie die Sicherung. Falls der Motor überhitzt ist, lassen Sie ihn vor dem Neustart abkühlen.
- 1.1.2 Prüfen Sie die Batteriestromversorgung, Hauptschalter und Leitungen.
- 1.1.3 Wechseln Sie den Druck-schalter aus.
- 1.1.4 Wechseln Sie die Pumpe aus.
- 1.1.5 Tauen Sie Pumpe und System auf und prüfen Sie sie auf Fehler. Bei Inbetriebnahme eingefrorenen Pumpe ist mit Beschädigungen zu rechnen.

2. *Pumpe saugt nicht an.*

- 2.1 Wassertank ist leer.
- 2.2 Verschmutzungen unterhalb der Ventile.
- 2.3 Membran undicht.
- 2.4 Undichtigkeit auf der Ansaugseite der Pumpe.
- 2.5 Ansaug- oder Ablassarmaturen verstopft.

- 2.1.1 Füllen Sie den Tank auf.
- 2.1.2 Spülen Sie die Pumpe vorsichtig mit Leitungswasser bei normalem Pumpenfluss. Achtung! Spülen Sie in der normalen Flussrichtung.
- 2.1.3 Wechseln Sie den Membransatz aus.
- 2.1.4 Prüfen Sie die Dichtheit der Schlauchanschlüsse an Pumpe, Filter und Tank.
- 2.1.5 Überprüfen Sie die Armaturen.

3. *Pumpe schaltet ständig ein und aus, während wasser benötigt wird.*

- 3.1 Verstopfung auf der Ablass-seite der Pumpe/zu hoher Druck.

- 3.1.1 Ablass-schlauch ist zu dünn; er muss den gleichen Durchmesser wie der Pumpenanschluss haben.

4. *Pumpe schaltet ständig ein und aus, während kein Wasser benötigt wird.*

- 4.1 Undichtigkeit auf der Ablass-seite der Pumpe.

- 4.1.1 Prüfen Sie die Dichtheit der Schlauchanschlüsse, überprüfen Sie den Schlauch auf mögliche Beschädigungen.

5. *Pumpe schaltet sich nicht ab, obwohl kein Wasser benötigt wird.*

- 5.1 Undichtigkeit auf der Ansaugseite der Pumpe.
- 5.2 Undichtigkeit auf der Ablass-seite der Pumpe.
- 5.3 Membran undicht.
- 5.4 Wassertank leer.
- 5.5 Fehlfunktion des Druckschalters.
- 5.6 Niedrige Spannung an der Pumpe.

- 5.1.1 Prüfen Sie die Dichtheit der Schlauchanschlüsse, überprüfen Sie den Schlauch auf mögliche Beschädigungen.
- 5.1.2 Prüfen Sie die Dichtheit der Schlauchanschlüsse, überprüfen Sie den Schlauch auf mögliche Beschädigungen.
- 5.1.3 Wechseln Sie den Membransatz aus.
- 5.1.4 Füllen Sie den Tank auf.
- 5.1.5 Wechseln Sie den Druckschalter aus.
- 5.1.6 Wechseln Sie die Batterie/Stromversorgung aus.

6. *Geringe Flussmenge/niedriger Druck.*

- 6.1 Undichtigkeit auf derAnsaugseite der Pumpe.
- 6.2 Undichtigkeit auf der Ablass-seite der Pumpe.
- 6.3 Membran undicht.
- 6.4 Fehlfunktion des Motors.
- 6.5 Verschmutzungen unterhalb der Ventile.

- 6.1.1 Prüfen Sie die Dichtheit der Schlauchanschlüsse, überprüfen Sie den Schlauch auf mögliche Beschädigungen.
- 6.1.2 Prüfen Sie die Dichtheit der Schlauchanschlüsse, überprüfen Sie den Schlauch auf mögliche Beschädigungen.
- 6.1.3 Wechseln Sie den Membransatz aus.
- 6.1.4 Wechseln Sie die Pumpe aus.
- 6.1.5 Spülen Sie die Pumpe vorsichtig mit Leitungswasser bei normalem Pumpenfluss. Achtung! Spülen Sie in der normalen Flussrichtung.

Symptom

7. *Pumpe ist zu laut.*

Ursache

- 7.1 Pumpe ist direkt an starre Rohre angeschlossen.
- 7.2 Pumpenkopf ist lose auf dem Motor.
- 7.3 Pumpe ist zu lose eingespannt.
- 7.4 Pumpe ist zu fest eingespannt.

- 7.5 Motor ist defekt.

Fehlerbehebung

- 7.1.1 Bauen Sie flexible Schläuche ein (siehe Installation und Wartung, S. 14).
- 7.1.2 Ziehen Sie die Schrauben fest an.
- 7.1.3 Ziehen Sie die Schrauben fest an.
- 7.1.4 Verwenden Sie flexible Schläuche und stellen Sie sicher, dass die dämpfenden Gummifüße angebracht sind.
- 7.1.5 Wechseln Sie die Pumpe aus.

Systèmes de pression d'eau 3.4 et 5.0 montés sur un moteur à courant continu de 12/24 V

Applications typiques

Les systèmes WPS 3.4 et WPS 5.0 sont des pompes à diaphragme à déplacement positif avec cinq chambres.

Ces pompes sont idéales pour l'eau sous pression dans un système fermé comme sur un bateau ou sur un véhicule de plaisance.

Elles peuvent fournir facilement la pression demandée pour un système d'alimentation en eau sous pression.

Propriétés

- Fonctionnement silencieux
- Débit régulier
- Auto-amorçage
- Un capteur de pression intégré arrête et met la pompe automatiquement en service lorsque le robinet est fermé et ouvert.
- Fonctionnement à sec sans danger
- Faible consommation électrique
- Raccords rapides

Principe de travail

Lorsque la pompe travaille, la pression monte jusqu'à 2,8 bars/41 psi. A ce point, le contact de pression intégré arrête automatiquement la pompe.

La pompe est équipée de vannes de contrôle à la sortie qui vérifient que la pression est maintenue après l'arrêt de la pompe.

En soutirant de l'eau (pour les toilettes, la douche), la pression diminue. Après une baisse modérée de la pression, le contact de pression intégré remet automatiquement la pompe en service.

Grâce à sa construction robuste et son design bien étudié, les pompes WPS 3.4 et WPS 5.0 travaillent sans problèmes pendant de nombreuses années.

Important! Le réglage de la pression de ces pompes est fait d'usine. La garantie perd toute validité si le contact de pression est touché.

Description technique

Corps: Nylon/Polypropylène
Boîtier de vanne: Polypropylène
Vannes: Santoprène/EPDM
Diaphragme: Santoprène
Raccord: 3/8" BSP, flexible de 1/2" (ø 13 mm) et 1/2" BSP, flexible de 3/4" (ø 18 mm)

Température de liquide: Maxi. +50°C
Fixations: Acier inoxydable
Hauteur maxi. d'aspiration: WPS 3.4 – 2 m
WPS 5.0 – 2,5 m

Pression d'enclenchement: 1,7 bar/25 Psi
Pression de coupure: 2,8 bar/41 Psi
Cycle de fonctionnement: Intermittent maxi. 20 min

Moteur: WPS 3.4 – 100 W
WPS 5.0 – 150 W
12/24 V DC
avec sécurité thermique intégrée

Le moteur est antidéflagrant conformément à la norme ISO 8846 (Equipements électriques de petits bateaux dans un environnement de gaz inflammable).

Modellspezifikation

(Voir page 39)

Caractéristiques de pression et de débit

(basées sur de l'eau à +20°C et avec une tension maximale du moteur)

WPS 3.4

Pression			Débit		Intensité	
Bar	kPa	Psi	l/mn	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	13	3,4	2,3 A	1 A
0,4	40	6,2	12,2	3,2	3,1 A	1,3 A
0,8	80	11,6	11,4	3	4 A	1,7 A
1,2	120	17,4	10,6	2,8	4,8 A	2,1 A
1,6	160	23,2	9,9	2,6	5,4 A	2,5 A
2	200	29	9,1	2,4	6,2 A	2,8 A
2,4	240	34,8	8,5	2,2	7 A	3,1 A
2,8	280	40,6	7,7	2	8,1 A	3,6 A
Fusible nécessaire					10 A	5 A

WPS 5.0

Pression			Débit		Intensité	
Bar	kPa	Psi	l/mn	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	19,4	5,1	3,9 A	1,6 A
0,4	40	6,2	18,2	4,8	4,9 A	2,1 A
0,8	80	11,6	17	4,5	6 A	2,5 A
1,2	120	17,4	15,8	4,2	7,1 A	3,1 A
1,6	160	23,2	14,7	3,9	8 A	3,6 A
2	200	29	13,5	3,6	9,2 A	4,1 A
2,4	240	34,8	12,2	3,2	10,3 A	4,7 A
2,8	280	40,6	11,2	3	11,2 A	5,1 A
Fusible nécessaire					15 A	8 A

Installation et maintenance

Installation

Monter la pompe à un endroit sec.

Si la pompe est montée verticalement, le moteur doit être tourné vers le haut.

Repérer la position des vis et prépercer (voir le gabarit de perçage page 45).

Monter la pompe en utilisant des vis inoxydables et en faisant attention à ne pas comprimer les pieds amortisseurs en caoutchouc.

Il est recommandé d'utiliser un tuyau flexible renforcé spécial haute pression.

Si un tuyau rigide est utilisé, un tuyau flexible d'une longueur de 225 mm/9 pouces minimum devra être installé entre la pompe et le tuyau rigide. Celui-ci va empêcher les bruits et/ou les dégâts causés par les vibrations d'être transmis au tuyau rigide.

Utiliser des colliers de serrage en acier inoxydable pour fixer les tuyaux aux raccords rapides et aux autres parties du système.

Il faut monter une crépine avant l'entrée de la pompe pour empêcher les débris d'entrer dans la pompe et entraîner des perturbations de fonctionnement des vannes.

Installation électrique

La pompe doit être installée conformément à la norme ISO 10133 (Petits bateaux, système électrique, installation à courant continu de très basse tension). Note: Le fusible doit être de type "antidéflagrant".

Le moteur est équipé d'une sécurité thermique intégrée pour le protéger contre les surchauffes. La protection est automatiquement réarmée lorsque le moteur a refroidi.

Si un fil de terre séparé est raccordé à la pompe, il doit être jaune/vert et branché à la base du moteur. Voir le schéma de câblage sur la page suivante pour une installation exacte. Le fil négatif doit être noir. Choisir une section de fil en fonction de la longueur totale du fil (voir la page suivante). Utiliser un produit d'étanchéité pour applications marines aux raccords de fil.

Note: Avant l'installation des systèmes électriques de commande, vérifier que l'équipement qui va être utilisé a une puissance suffisante pour supporter le courant demandé par le moteur. Une tension faible entraîne une surchauffe du moteur.

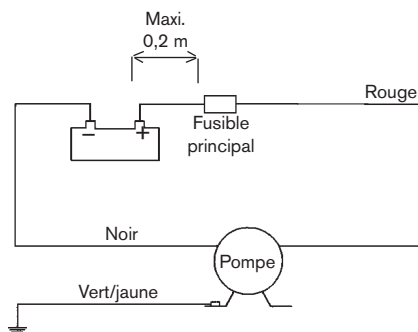
Maintenance

Le système devra être vérifié périodiquement conformément à ci-après:

1. Remplir la cuve avec une solution de décolorant ménager et d'eau potable (1 ml de décolorant par litre d'eau).
2. Ouvrir tous les robinets et faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que l'eau qui s'écoule sente le décolorant.

3. Nettoyer tous les robinets.
4. Vider la solution de la cuve.
5. Remplir la cuve d'eau potable.
6. Ouvrir tous les robinets et faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que tout le produit décolorant soit éliminé.

Schéma de câblage



Les autres équipements électriques, comme un coupe-circuit, doivent être installés entre la pompe et le fil positif (+) de la batterie (sur le fil rouge).

Section des fils

(basée sur une chute de tension de 3%)

WPS 3.4

Section de fil		Longueur de fil* maxi. en m	
		12 V	24 V
2,5 mm ²	# 14 AWG	7,7	34,3
4 mm ²	# 12 AWG	12,3	
6 mm ²	# 10 AWG	18,5	
10 mm ²	# 6 AWG	30,8	

WPS 5.0

Section de fil		Longueur de fil* maxi. en m	
		12 V	24 V
2,5 mm ²	# 14 AWG	5,2	23
4 mm ²	# 12 AWG	8,4	
6 mm ²	# 10 AWG	12,6	
10 mm ²	# 6 AWG	21	
16 mm ²	# 4 AWG	33,6	

* La longueur de fil correspond à la distance totale entre la batterie et la pompe et le retour à la batterie. Il est recommandé d'utiliser un relais avec un fil léger partant du fil principal à l'interrupteur pour raccourcir les fils principaux.

Procédure de mise en service

Après l'installation de la pompe, le système peut être mis en service en suivant la procédure ci-après:

- Remplir la cuve d'eau
- Ouvrir un robinet
- Mettre la pompe en service
- Fermer le robinet lorsque l'eau commence à couler.
- Ouvrir tous les robinets les uns après les autres pour purger tout l'air contenu dans le système.
- La pompe va s'arrêter lorsque tous les robinets sont fermés et que la pression aura atteint le niveau réglé pour le contact de pression.

Auto-amorçage

La pompe est auto-amorçante jusqu'à 2 m pour les WPS 3.4 et jusqu'à 2,5 m pour les WPS 5.0. Les conduites d'arrivée doivent être étanches à l'air pour assurer l'auto-amorçage.

Fonctionnement à sec

La pompe ne sera pas endommagée par une courte période de fonctionnement à sec. Elle va cependant réduire inutilement la puissance de votre batterie.



Attention

N'utilisez pas la pompe pour d'autres liquides que de l'eau douce et de l'eau de mer.

Température

Température maxi. du liquide: +50°C

Température ambiante maxi.: +60°C

En hiver

Si l'eau n'est pas vidangée du système lorsque les températures extérieures descendent en dessous de zéro, les conduites et la pompe seront endommagées. Pour éviter ces inconvénients, procéder de la façon suivante:

1. Vider la cuve de stockage d'eau.
2. Ouvrir tous les robinets.
3. Faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que toute l'eau restante soit évacuée.
4. Débrancher les conduites d'arrivée et de sortie.
5. Faire tourner brièvement la pompe pour vérifier que toute l'eau a bien été évacuée.
6. Laisser les robinets ouverts et les raccords de pompe débranchés jusqu'à ce que les températures soient remontées au-dessus de zéro.

Ne jamais démarrer une pompe gelée. Même si elle a été vidangée, elle peut contenir de très petites quantités d'eau gelée qui vont bloquer le moteur.

Instructions d'entretien (voir page 42-43)

Echange de contact (rep. A)

1. Enlever les vis (28) puis le contact complet avec le diaphragme (19).
2. Enlever les fils (30 et 31) pour le câblage du moteur et l'alimentation.
3. Prendre le contact neuf et monter les fils au moteur et à l'alimentation.
4. Positionner le diaphragme neuf (19) puis le contact complet.

Echange du kit de diaphragme (pos. B)

1. Enlever les vis (18) avec une clé Torx #20 (les vis repère 18 seront montées dans les trous traversants vus sur l'arrière de la cloche du moteur).
2. Dégager la pompe du moteur.
3. Enlever les vis (17) avec une clé Torx #20.
4. Maintenir le corps de pompe noir (14) vers le sol. Avec précautions, enlever le kit de diaphragme (B) du corps de pompe (14). S'assurer que les pièces 10 - 14 restent avec le corps de pompe (14).
5. Positionner le kit de diaphragme dans le corps de pompe (14), pièces 10 - 14 incluses, et monter les cinq vis courtes (17) dans les taraudages de la bride du moteur.
6. Monter le kit de tête de pompe complet sur la bride d'accouplement du moteur en adaptant l'encoche de la came (5) correctement contre l'arbre du moteur et les trois encoches sur la cloche du moteur.
7. Monter les vis longues restantes (18) qui assurent la fixation de l'ensemble moteur/pompe. (Les vis repérées 18 doivent être montées dans les trous traversants vus sur l'arrière de la cloche du moteur.)

Echange du kit complet de pompe (rep. C)

1. Enlever les vis (28) et déposer le contact complet, diaphragme compris (19).
2. Enlever les fils (30 et 31) du câblage du moteur et de l'alimentation.
3. Enlever les vis (18) avec une clé Torx #20 (les vis repérées 18 ont un taraudage traversant sur l'arrière de la cloche de moteur).
4. Désassembler la pompe du moteur.
5. Monter le kit de tête de pompe complet sur la bride d'accouplement du moteur en faisant attention à

positionner l'encoche de la came (5) correctement contre l'arbre du moteur et les trois encoches sur la cloche du moteur.

6. Monter les vis longues (18) qui assurent la fixation de l'ensemble moteur/pompe. (Les vis 18 doivent être montées dans les taraudages vus sur l'arrière de la cloche du moteur.)
7. Positionner le diaphragme (19) et le contact complet.

Accessoires

(voir page 44)

Gestion des déchets/recyclage des matériaux

Lorsque le matériel arrivera en fin de vie, veuillez le mettre au rebut en fonction des lois applicables. Lorsque c'est possible, veuillez démonter le matériel et recycler les pièces pouvant l'être

Plan de recherche de pannes

Symptôme	Cause	Remède
1. <i>La pompe ne fonctionne pas.</i>	1.1 Sécurité thermique ou fusible déclenchés.	1.1.1 Vérifier le fusible. Si la sécurité thermique s'est déclenchée, laisser refroidir le moteur avant de redémarrer.
	1.2 Fil ou alimentation incorrectement branchés.	1.1.2 Vérifier la batterie/l'alimentation, l'interrupteur principal et le câblage.
	1.3 Contact de pression défectueux.	1.1.3 Remplacer le contact de pression.
	1.4 Moteur défectueux.	1.1.4 Remplacer la pompe.
	1.5 Pompe/moteur gelés.	1.1.5 Dégeler la pompe et le système, vérifier les dégâts. La pompe/moteur peuvent être endommagés en démarrant une pompe gelée.
2. <i>Pas d'auto-amorçage de la pompe.</i>	2.1 Cuve d'eau vide.	2.1.1 Remplir la cuve.
	2.2 Dépôts sous les vannes.	2.1.2 Avec précautions, rincer la pompe avec de l'eau du robinet à un débit normal de pompe. Note! rincer dans le sens de passage normal de l'eau.
	2.3 Diaphragme perforé.	2.1.3 Remplacer le kit de diaphragme.
	2.4 Fuites sur le côté aspiration de la pompe.	2.1.4 Vérifier le serrage des raccords de flexible sur la pompe, le filtre et la cuve.
	2.5 Etranglement sur les conduites d'entrée ou de sortie.	2.1.5 Vérifier les conduites.
3. <i>Cycles de pompe trop rapides en soutirant de l'eau.</i>	3.1 Etranglement du côté refoulement de la pompe/pression trop élevée.	3.1.1 Le flexible de sortie est trop petit, il doit avoir le même diamètre que le raccord de pompe.
4. <i>Cycles de pompe trop rapides sans soutirer de l'eau.</i>	4.1 Fuites du côté aspiration de la pompe.	4.1.1 Vérifier le serrage des raccords de flexible, vérifier le flexible au point de vue dégâts.
5. <i>La pompe ne s'arrête pas sans soutirer de l'eau.</i>	5.1 Fuites du côté aspiration de la pompe.	5.1.1 Vérifier le serrage des raccords de flexible, vérifier le flexible au point de vue dégâts.
	5.2 Fuites du côté refoulement de la pompe.	5.1.2 Vérifier le serrage des raccords de flexible, vérifier le flexible au point de vue dégâts.
	5.3 Diaphragme perforé.	5.1.3 Remplacer le kit de diaphragme.
	5.4 Cuve d'eau vide.	5.1.4 Remplir la cuve.
	5.5 Contact de pression défectueux.	5.1.5 Remplacer le contact de pression.
	5.6 Faible tension à la pompe.	5.1.6 Remplacer la batterie/tension d'alimentation.

Symptôme

6. Débit/pression insuffisants

Cause

- 6.1 Fuites du côté aspiration de la pompe.
- 6.2 Fuites du côté refoulement de la pompe.
- 6.3 Diaphragme perforé.
- 6.4 Moteur défectueux.
- 6.5 Dépôts sous les vannes.

Remède

- 6.1.1 Vérifier le serrage des raccords de flexible, vérifier le flexible au point de vue dégâts.
- 6.1.2 Vérifier le serrage des raccords de flexible, vérifier le flexible au point de vue dégâts.
- 6.1.3 Remplacer le kit de diaphragme.
- 6.1.4 Remplacer la pompe.
- 6.1.5 Avec précautions, rincer la pompe avec de l'eau du robinet à un débit normal de la pompe. Note! rincer dans le sens normal de passage d'eau.

7. Pompe excessivement bruyante.

- 7.1 La pompe est montée directement à une conduite rigide.
- 7.2 La tête de pompe se détache du moteur.
- 7.3 La pompe est desserrée.
- 7.4 La pompe est montée trop serrée.

- 7.5 Moteur défectueux.

- 7.1.1 Monter un flexible conformément aux recommandations d'installation, page 21.
- 7.1.2 Serrer les vis.
- 7.1.3 Serrer les vis.
- 7.1.4 Utiliser un flexible et s'assurer que les pieds amortisseurs en caoutchouc sont bien utilisés.
- 7.1.5 Remplacer la pompe.

Sistemas de presión hidráulica 3.4 y 5.0 incorporados al motor de corriente continua (CC) de 12/24 V

Aplicaciones típicas

Los sistemas de presión hidráulica WPS 3.4 y WPS 5.0 son bombas de membrana con desplazamiento positivo de cinco cámaras.

Estas bombas son la elección idónea para la presurización de agua en sistemas cerrados, tales como los instalados en barcos o en embarcaciones recreativas. Dichas bombas producen fácilmente la presión necesaria para un sistema de suministro de agua presurizado.

Características

- Funcionamiento silencioso
- Flujo uniforme de caudal
- Autocebado
- El interruptor de presión integrado enciende y apaga la bomba automáticamente al abrir o cerrar el grifo
- Funcionamiento en seco sin daños
- Bajo consumo
- Conexiones de empalme rápido

Principios de funcionamiento

Cuando la bomba está funcionando, el sistema produce presión hasta alcanzar los 2,8 bares/psi. Una vez se ha llegado a este valor, el interruptor integrado cierra automáticamente la bomba.

La bomba está equipada con válvulas de salida de control positivo, las cuales aseguran el mantenimiento de la presión una vez se ha desconectado la bomba. Cuando se necesita agua (en las canillas, la ducha, etc.) la presión disminuye. Después de una moderada caída de presión, el interruptor de presión integrado pone de nuevo en funcionamiento la bomba automáticamente.

Gracias a su construcción resistente y al minucioso diseño, las bombas WPS 3.4 y WPS 5.0 tienen una larga vida de servicio.

¡Advertencia! La configuración y ajuste de los valores de presión de estas bombas se realizan en fábrica. La garantía quedará invalidada en caso de que se manipule el interruptor de presión.

Características técnicas

Cuerpo:	Nilón/Polipropileno
Alojamiento de válvula:	Polipropileno
Válvulas:	Santoprene/EPDM
Membrana:	Santoprene
Conexión:	3/8" BSP, tubo de 1/2" (ø 13 mm) y 1/2" BSP, tubo de 3/4" (ø 18 mm)

Temperatura del líquido:	Max. +50°C
Sujeciones:	Acero inoxidable

Altura de impulsión de aspiración máxima:	WPS 3.4 – 2 m WPS 5.0 – 2,5 m
Presión de arranque:	1,7 bar/25 Psi
Presión de paro:	2,8 bar/41 Psi
(Otros ajustes de presión, ver página 39)	
Ciclo de trabajo:	Intermitente

Motor:	20 minutos máximo WPS 3.4 – 100 W WPS 5.0 – 150 W 12/24 V DC con protección de sobrecalentamiento incorporada
--------	---

Motor con protección de encendido según ISO 8846 (Pequeñas embarcaciones – Artículos eléctricos – Antideflagante en ambientes de gases inflamables)

Modelo

(ver página 39)

Datos de presión y caudal

(basados en agua a 20 °C y motor a plena tensión)

WPS 3.4

Presión			Caudal		Amperaje	
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	13	3,4	2,3 A	1 A
0,4	40	6,2	12,2	3,2	3,1 A	1,3 A
0,8	80	11,6	11,4	3	4 A	1,7 A
1,2	120	17,4	10,6	2,8	4,8 A	2,1 A
1,6	160	23,2	9,9	2,6	5,4 A	2,5 A
2	200	29	9,1	2,4	6,2 A	2,8 A
2,4	240	34,8	8,5	2,2	7 A	3,1 A
2,8	280	40,6	7,7	2	8,1 A	3,6 A
Fusible necesario					10 A	5 A

WPS 5.0

Presión			Caudal		Amperaje	
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	19,4	5,1	3,9 A	1,6 A
0,4	40	6,2	18,2	4,8	4,9 A	2,1 A
0,8	80	11,6	17	4,5	6 A	2,5 A
1,2	120	17,4	15,8	4,2	7,1 A	3,1 A
1,6	160	23,2	14,7	3,9	8 A	3,6 A
2	200	29	13,5	3,6	9,2 A	4,1 A
2,4	240	34,8	12,2	3,2	10,3 A	4,7 A
2,8	280	40,6	11,2	3	11,2 A	5,1 A
Fusible necesario					15 A	8 A

Instalación y mantenimiento

Instalación

Situar la bomba en un lugar seco.

Si la bomba se instala en sentido vertical, el motor deberá mirar hacia arriba.

Marcar la posición de los tornillos y perforar los orificios guía (ver la plan-tilla de perforación en la página 45).

Montar la bomba usando tornillos de acero inoxidable, teniendo cuidado de no sobrecomprimir los pies de goma amortiguadores de vibraciones.

Se recomienda el uso de tuberías flexibles reforzadas para alta presión.

Si se utiliza tubificación rígida, deberá instalarse un tramo (mín. 229 mm/9 pulgadas) de tubería flexible entre la bomba y la tubería rígida. Esta medida desviaré el ruido y/o los daños causados por las vibraciones a la tubería rígida.

Utilizar abrazaderas de tubo de acero inoxidable para acoplar la tubificación a las conexiones de empalme rápido y a otros tubos del sistema.

Un filtro debe ser instalado inmediatamente junto a la entrada de la bomba, para prevenir la entrada de residuos en la bomba y las interferencias en el funcionamiento adecuado de las válvulas.

Instalación eléctrica

La bomba deberá instalarse según las normas ISO 10133 (Pequeñas embarcaciones – Artículos eléctricos – Bajo voltaje de CC para funcionamiento continuo). Nota: El fusible debe ser antideflagante.

El motor tiene incorporado un dispositivo para evitar el sobrecalentamiento. El funcionamiento se restablece automáticamente cuando el motor se enfría.

Si la bomba se instala con toma de tierra, se utilizará un cable amarillo/verde y se conectará a la base del motor. Para la instalación correcta del mismo, ver el esquema eléctrico en la próxima página. El cable negativo deberá ser de color negro. Instalar la sección de cable que corresponda según la longitud total del cable (ver la tabla de la próxima página).

Todas las conexiones con cable eléctrico deben sellarse con un compuesto para aplicaciones marinas.

Nota. Antes de iniciar la instalación con sistemas eléctricos de control, comprobar que el equipo a utilizar tiene la capacidad nominal necesaria para acomodar el amperaje del motor.

La baja tensión produce el recalentamiento del motor.

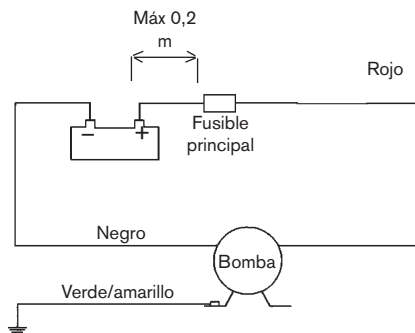
Mantenimiento

El sistema debe sanearse periódicamente, según las instrucciones siguientes:

1. Llenar el depósito con una solución de lejía doméstica y agua potable (1 ml de lejía por litro de agua).
2. Abrir todos los grifos y dejar correr el agua hasta que el flujo de agua huela a lejía.

3. Cerrar todos los grifos.
4. Vaciar el tanque con la solución de agua y lejía.
5. Rellenar el depósito con agua potable.
6. Abrir todos los grifos y dejar correr el agua hasta que se haya purgado la lejía.

Esquema eléctrico



El resto de los dispositivos eléctricos, es decir, el interruptor, el conmutador de circuito, deberán instalarse entre la bomba y el polo positivo de la batería (en el cable rojo).

Tabla de cables

(Basada en una caída de voltaje del 3%)

WPS 3.4

Sección cable		Long. máx* de cable en metros	
		12 V	24 V
2,5 mm ²	# 14 AWG	7,7	34,3
4 mm ²	# 12 AWG	12,3	
6 mm ²	# 10 AWG	18,5	
10 mm ²	# 6 AWG	30,8	

WPS 5.0

Sección cable		Long. máx* de cable en metros	
		12 V	24 V
2,5 mm ²	# 14 AWG	5,2	23
4 mm ²	# 12 AWG	8,4	
6 mm ²	# 10 AWG	12,6	
10 mm ²	# 6 AWG	21	
16 mm ²	# 4 AWG	33,6	

* La longitud de cable es la distancia total desde la batería hasta la bomba y regreso a la batería. Se recomienda usar un relé con un hilo eléctrico que vaya desde el cable principal al interruptor para acortar los conductores principales.

Instrucciones de arranque

Una vez realizada la instalación de la bomba, seguir las siguientes instrucciones para el arranque del sistema:

- Llenar el depósito de agua
- Abrir un grifo
- Encender la bomba
- Cerrar el grifo una vez el agua empieza a fluir
- Abrir los grifos adicionales hasta que se haya purgado todo el aire del sistema
- La bomba se apagará una vez cerrados todos los grifos y se haya formado una presión equivalente al valor de ajuste del interruptor de presión

Autocebado

La bomba se ceba automáticamente hasta un máximo de 2m para el WPS 3.4 y de 2,5 m para el WPS 5.0. Las líneas de alimentación deben ser herméticas para garantizar el auto-cebado.

Funcionamiento en seco

La bomba no se verá dañada si funciona en seco durante un corto periodo de tiempo. Sin embargo, al funcionar en seco se reducirá innecesariamente la potencia de la batería.



Precaución

No utilizar la bomba con otros líquidos que no sea agua fresca o agua de mar.

Temperatura

Temperatura máx. de líquidos: +50°C

Temperatura máx. ambiente: +60°C

Protección contra los agentes invernales

Si no se vacía el agua del sistema durante épocas con temperaturas bajo cero, es probable que el sistema de tuberías y la bomba sufran daños. Para evitar daños de este tipo, seguir las siguientes instrucciones:

1. Drenar el depósito de almacenamiento de agua.
2. Abrir todos los grifos.
3. Hacer funcionar la bomba hasta que se haya expulsado toda el agua.
4. Desconectar los tubos de entrada y los tubos de salida.
5. Hacer funcionar la bomba para confirmar que se ha expulsado la totalidad del agua.
6. Los grifos deberán permanecer abiertos y las conexiones de la bomba desacopladas hasta que la temperatura sea superior al punto de congelación del agua.

No arrancar nunca una bomba que esté congelada. A pesar de que haya sido drenada, podría contener pequeñas cantidades de hielo que bloquearían el motor.

Instrucciones de servicio (mantenimiento y reparaciones) (ver páginas 42-43)

Cambio de interruptor (pos A)

1. Quitar los tornillos (28) y, a continuación, retirar todo el interruptor incluyendo la membrana (19).
2. Sacar los cables (30 y 31) del cable del motor y de la fuente de suministro de energía.
3. Colocar el nuevo interruptor, acoplando los cables al motor y a la fuente de suministro de energía.
4. Montar la nueva membrana (19) y, a continuación, el nuevo interruptor.

Cambio del juego de membrana (pos B)

1. Quitar los tornillos (18) con una herramienta Torx núm. 20. (Los tornillos de la pos 18 deben insertarse a través de los orificios que se pueden ver desde el lado trasero del terminador de cable del motor).
2. Separar del motor el conjunto de la bomba.
3. Quitar los tornillos (17) con una herramienta Torx núm. 20.
4. Sostener el cuerpo negro de la bomba (14) hacia el suelo. Retirar con cuidado el juego de membrana (B) del cuerpo de la bomba (14). Asegurarse que las pos 10-14 se encuentran acopladas con el cuerpo de la bomba (14).
5. Situar el juego de membrana en el cuerpo de la bomba (14), incluyendo las pos. 10-14 y montar los cinco tornillos cortos (17) en los orificios roscados de la brida del motor.
6. Montar la totalidad del juego del cabezal de la bomba en la brida de acoplamiento del motor, procurando fijar la muesca en el excéntrico (5) en la posición correcta contra el eje del motor y las tres muescas en el terminador de cable del motor.
7. Montar los restantes tornillos restantes (18), que mantendrán unidos el motor y la bomba. (Los tornillos de la pos 18 deben

insertarse a través de los orificios que se pueden ver desde el lado trasero del terminador de cable del motor).

Cambio del juego completo de bomba (pos C)

1. Quitar los tornillos (28) y, a continuación, retirar todo el interruptor incluyendo la membrana (19).
2. Sacar los cables (30 y 31) del cable del motor y de la fuente de suministro de energía.
3. Quitar los tornillos (18) con una herramienta Torx núm. 20. (Los tornillos de la pos 18 deben insertarse a través de los orificios que se pueden ver desde el lado trasero del terminador de cable del motor).
4. Separar del motor el conjunto de la bomba.
5. Montar la totalidad del juego del cabezal de la bomba en la brida de acoplamiento del motor, procurando fijar la muesca en el excéntrico (5) en la posición correcta contra el eje del motor y las tres muescas en el terminador de cable del motor.
6. Montar los tornillos largos (18), que mantendrán unidos el motor y la bomba. (Los tornillos de la pos 18 deben insertarse a través de los orificios que se pueden ver desde el lado trasero del terminador de cable del motor).
7. Situar la membrana (19) y, a continuación, el interruptor completo.

Accesorios

(ver página 44)

Desguace/Reciclado

Al final de la vida del equipo disponga de este de acuerdo a la ley. Donde sea de aplicación desmonte el equipo y recicle los diferentes materiales.

Tabla de localización de averías

Síntoma	Causa	Medida
1. <i>La bomba no funciona.</i>	1.1 Protector térmico desconectado o fusible fundido.	1.1.1 Controlar fusible. Si el motor está sobrecalentado, dejar que se enfríe antes de ponerlo en marcha.
	1.2 Conexión defectuosa de cable o de fuente de suministro de energía.	1.1.2 Controlar batería/fuente de suministro de energía, interruptor principal y cables.
	1.3 Avería en el interruptor de presión.	1.1.3 Cambiar interruptor de presión.
	1.4 Avería en el motor.	1.1.4 Cambiar bomba.
	1.5 Bomba/motor congelados.	1.1.5 Descongelar el motor y el sistema y controlar los posibles daños. La bomba/ el motor pueden quedar dañados al arrancar una bomba congelada.
2. <i>La bomba no realiza la operación de cebado.</i>	2.1 Depósito de agua vacío.	2.1.1 Llenar el depósito.
	2.2 Residuos debajo de las válvulas.	2.1.2 Limpiar, cuidadosamente, la bomba con agua del grifo al flujo de bombeo nominal. ¡Nota! Limpiar en la dirección de bombeo nominal.
	2.3 Membrana perforada.	2.1.3 Cambiar el juego de membrana.
	2.4 Pérdida en el lado de entrada de la bomba.	2.1.4 Controlar que la estanqueidad de las conexiones a la bomba, el filtro y el depósito.
	2.5 Tuberías de entrada o salida con restricciones.	2.1.5 Controlar las tuberías.
3. <i>La bomba se detiene y se ponen en marcha repetidas veces cuando se necesita agua.</i>	3.1 Restricciones en el lado de salida de la bomba; presión demasiado alta.	3.1.1 Tubo de salida demasiado estrecho; debe tener el mismo diámetro que la conexión.
4. <i>La bomba se detiene y se pone en marcha repetidas veces cuando se necesita agua.</i>	4.1 Pérdida en el lado de salida de la bomba.	4.1.1 Controlar la estanqueidad de las conexiones de los tubos; controlar posibles daños en los tubos.
5. <i>La bomba no se detiene cuando no se necesita agua.</i>	5.1 Pérdida en el lado de entrada de la bomba.	5.1.1 Controlar la estanqueidad de las conexiones de los tubos; controlar posibles daños en los tubos.
	5.2 Pérdida en el lado de salida de la bomba.	5.1.2 Controlar la estanqueidad de las conexiones de los tubos; controlar posibles daños en los tubos.
	5.3 Diagrama perforado.	5.1.3 Cambiar el juego de membrana.
	5.4 Depósito de agua vacío.	5.1.4 Llenar el depósito.
	5.5 El interruptor de presión funciona defectuosamente.	5.1.5 Cambiar el interruptor de presión.
	5.6 Tensión baja a la bomba.	5.1.6 Cambiar la batería/suministro de energía.
6. <i>Flujo bajo/baja presión.</i>	6.1 Pérdida en el lado de entrada de la bomba.	6.1.1 Controlar la estanqueidad de las conexiones de los tubos; controlar posibles daños en los tubos.
	6.2 Pérdida en el lado de salida de la bomba.	6.1.2 Controlar la estanqueidad de las conexiones de los tubos; controlar posibles daños en los tubos.
	6.3 Diagrama perforado.	6.1.3 Cambiar el juego de membrana.
	6.4 Motor averiado.	6.1.4 Cambiar la bomba.
	6.5 Residuos debajo de las válvulas.	6.1.5 Limpiar, cuidadosamente, la bomba con agua del grifo al flujo de bombeo nominal. ¡Nota! Limpiar en la dirección de bombeo nominal.

Tabla de localización de averías

Síntoma	Causa	Medida
7. La bomba hace demasiado.	7.1 La bomba está acoplada/soldada directamente a la tubificación rígida.	7.1.1 Instalar tubificación flexible según las recomendaciones de montaje, ver página 27.
	7.2 El cabezal de la bomba está suelto en el motor.	7.1.2 Apretar los tornillos.
	7.3 Los tornillos de la bomba están flojos.	7.1.3 Apretar los tornillos.
	7.4 El montaje de la bomba es demasiado rígido.	7.1.4 Usar tubificación flexible y comprobar que se usan los pies amortiguadores de goma.
	7.5 Motor defectuoso.	7.1.5 Cambiar la bomba.

Sistemi di pressione ad acqua 3.4 e 5.0 montati su motore a corrente continua 12/24 V

Applicazioni tipiche

WPS 3.4 e WPS 5.0 sono pompe a diaframma volumetrico a cinque camere. Queste pompe rappresentano la scelta ideale per la pressurizzazione dell'acqua in un sistema chiuso come quello delle barche o di altri veicoli per il tempo libero. Questi sistemi sono in grado di generare con facilità la pressione richiesta per un sistema di fornitura d'acqua pressurizzato.

Caratteristiche

- Funzionamento silenzioso
- Flusso regolare
- Autoadescamento
- Pressostato integrato che attiva e disattiva automaticamente la pompa quando il rubinetto è aperto e chiuso
- Funzionamento a secco senza danni
- Basso consumo di energia
- Raccordi a scollamento rapido

Principi di funzionamento

Quando la pompa entra in funzione, la pressione aumenta fino a raggiungere i 2,8 bar/41 psi. A questo punto il pressostato integrato disinserisce automaticamente la pompa.

La pompa è dotata di valvole di controllo dell'emissione che assicurano il mantenimento della pressione una volta che la pompa viene disinserita.

Quando viene richiesta l'acqua (per un rubinetto, per la doccia, ecc.), la pressione diminuisce. Dopo un moderato calo della pressione, il pressostato riavvia automaticamente la pompa.

Grazie all'elevata durata ed all'accurata progettazione, le pompe WPS 3.4 e WPS 5.0 sono in grado di garantire il funzionamento per un periodo di molti anni.

Importante! La regolazione della pressione per questa pompa viene eseguita in fabbrica. Qualsiasi manomissione del pressostato rende nulla la garanzia.

Descrizione tecnica

Corpo:	Nylon/Polipropilene
Alloggiamento delle valvole:	Polipropilene
Valvole:	Santoprene/EPDM
Diaframma:	Santoprene
Collegamento:	3/8" BSP, tubo 1/2" (ø 13 mm) e 1/2" BSP, tubo 3/4" (ø 18 mm)
Temperatura max. del liquido:	Max. +50°C
Dispositivi di fissaggio:	Acciaio inossidabile
Max capacità di aspirazione:	WPS 3.4 – 2 m WPS 5.0 – 2,5 m
Pressione al momento dell'inserimento:	1,7 bar/25 Psi
Pressione al momento dell'interruzione:	2,8 bar/41 Psi
(Altre condizioni di pressione: vedere pagina 44)	
Ciclo di funzionamento:	Intermittente max. 20 min
Motore:	WPS 3.4 – 100 W WPS 5.0 – 150 W 12/24 V c.c. con protezione termica integrata

L'accensione del motore è conforme alla norma ISO 8846 (piccoli impianti - dispositivi elettrici, protezione antincendio provocato da gas o liquidi infiammabili).

Specifiche del tipo

(vedi pagina 39)

Specifiche di pressione e portata

(basate sulla temperatura dell'acqua a 20 °C e ad un voltaggio pieno del motore)

WPS 3.4

Pressione			Portata		Assorbimento	
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	Amp. 24 V
0	0	0	13	3,4	2,3 A	1 A
0,4	40	6,2	12,2	3,2	3,1 A	1,3 A
0,8	80	11,6	11,4	3	4 A	1,7 A
1,2	120	17,4	10,6	2,8	4,8 A	2,1 A
1,6	160	23,2	9,9	2,6	5,4 A	2,5 A
2	200	29	9,1	2,4	6,2 A	2,8 A
2,4	240	34,8	8,5	2,2	7 A	3,1 A
2,8	280	40,6	7,7	2	8,1 A	3,6 A
Fusibile richiesto					10 A	5 A

WPS 5.0

Pressione			Portata		Assorbimento	
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	Amp. 24 V
0	0	0	19,4	5,1	3,9 A	1,6 A
0,4	40	6,2	18,2	4,8	4,9 A	2,1 A
0,8	80	11,6	17	4,5	6 A	2,5 A
1,2	120	17,4	15,8	4,2	7,1 A	3,1 A
1,6	160	23,2	14,7	3,9	8 A	3,6 A
2	200	29	13,5	3,6	9,2 A	4,1 A
2,4	240	34,8	12,2	3,2	10,3 A	4,7 A
2,8	280	40,6	11,2	3	11,2 A	5,1 A
Fusibile richiesto					15 A	8 A

Installazione e manutenzione

Installazione

Collocare la pompa in un luogo asciutto.

Se si desidera il montaggio verticale, posizionare la pompa con il motore rivolto verso l'alto.

Contrassegnare le posizioni delle viti ed effettuare i fori pilota (vedere lo schema per l'esecuzione dei fori a pag. 45).

Montare la pompa utilizzando viti in acciaio inossidabile e facendo attenzione a non comprimere eccessivamente i piedi di gomma per lo smorzamento delle vibrazioni.

Si raccomanda di utilizzare tubazioni flessibili rinforzate per l'alta pressione.

Se si utilizza un tubo rigido, è necessario installare tubazioni flessibili (per una lunghezza minima di 225 mm/9 pollici) tra la pompa e il tubo rigido in modo che assorbano il rumore e/o i danni causati dalle vibrazioni trasmesse al tubo rigido. Utilizzare fascette stringitubo in acciaio inossidabile per assicurare la tubatura ai raccordi a scollegamento rapido e alle altre giunzioni dei tubi nel sistema.

Un filtro deve essere installato sul tubo di entrata dell'acqua per evitare che i detriti entrino nella pompa e intralcino il corretto funzionamento delle valvole.

Installazione elettrica

La pompa deve essere installata secondo le norme ISO 10133 (funzionamento in corrente continua per piccoli circuiti). Nota: il fusibile deve avere protezione antincendio.

Il motore è dotato di protezione termica contro il surriscaldamento. La protezione termica si ripristina auto-maticamente non appena il motore si raffredda.

Se la pompa è collegata con un conduttore di terra separato, utilizzare il filo giallo/verde e collegarlo alla base del motore.

Per una corretta installazione, consultare lo schema elettrico (pagina successiva).

Il cavo del negativo deve essere nero. Scegliere le dimensioni dei fili a seconda della loro lunghezza totale (vedi pagina successiva).

I collegamenti elettrici devono essere sigillati con un sigillante marino.

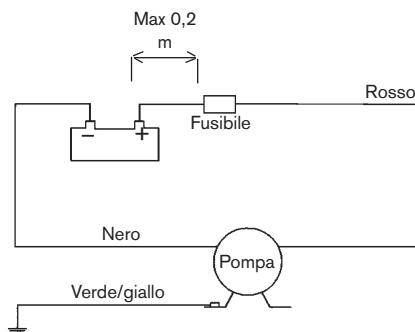
Nota: Prima dell'installazione con i sistemi di controllo elettrici, controllare che l'attrezzatura da usare sia di capacità sufficiente da accettare il consumo di ampere del motore. Il basso voltaggio causa il surriscaldamento del motore.

Manutenzione

Il sistema deve essere spurgato periodicamente attenendosi alla procedura di seguito riportata:

1. Riempire il serbatoio con una soluzione di candeggina per uso domestico e acqua potabile (1 ml di candeggina per 1 litro d'acqua).
2. Aprire i rubinetti e lasciar scorrere l'acqua fino a quando non si avverte un odore di candeggina.
3. Chiudere tutti i rubinetti.
4. Svuotare il serbatoio.
5. Riempire di nuovo il serbatoio con acqua potabile.
6. Aprire tutti i rubinetti e lasciar scorrere l'acqua fino a che non è stata eliminata la candeggina.

Schema elettrico



Altre installazioni elettriche, ad esempio commutatori, interruttori automatici, ecc., devono essere installati tra la pompa e il positivo (+) della batteria (filo rosso).

Dimensioni dei cavi

(variazione = 3% V)

WPS 3.4

Dimensioni dei fili		Max lunghezza del filo* in m	
		12 V	24 V
2,5 mm ²	# 14 AWG	7,7	34,3
4 mm ²	# 12 AWG	12,3	
6 mm ²	# 10 AWG	18,5	
10 mm ²	# 6 AWG	30,8	

WPS 5.0

Dimensioni dei fili		Max lunghezza del filo* in m	
		12 V	24 V
2,5 mm ²	# 14 AWG	5,2	23
4 mm ²	# 12 AWG	8,4	
6 mm ²	# 10 AWG	12,6	
10 mm ²	# 6 AWG	21	
16 mm ²	# 4 AWG	33,6	

* La lunghezza del filo si ottiene calcolando la distanza dalla batteria alla pompa e ritorno. Si raccomanda l'utilizzo di un relè che abbia un collegamento elettrico che parte dal cavo di alimentazione principale all'interruttore per ridurre fino ad arrivare al pressostato. Si consiglia inoltre di montare il fusibile il più vicino possibile alla fonte di alimentazione principale.

Proceduta d'avvio

Dopo l'installazione della pompa, è possibile avviare il sistema attenendosi alla procedura di seguito riportata:

- Riempire il serbatoio dell'acqua
- Aprire un rubinetto
- Inserire la pompa
- Chiudere il rubinetto quando comincia a scorrere l'acqua
- Aprire ogni altro rubinetto fino ad eliminare tutta l'aria presente nel sistema
- La pompa si disinserirà una volta che i rubinetti vengono chiusi e la pressione aumenta forma fino a raggiungere il livello di riferimento del pressostato.

Autoadescamento

La pompa è autoadescante fino a 2 m per WSP 3.4 e fino a 2,5 m per WSP 5.0. Le linee di aspirazione devono essere a tenuta d'aria per garantire l'adescamento.

Funzionamento a secco

Il funzionamento a secco per un breve periodo non causa danni alla pompa, ma riduce inutilmente la carica delle batterie.



Cautela!

Usare la pompa solo per acqua dolce e acqua di mare.

Temperatura

Temperatura massima del liquido: +50°C

Temperatura ambiente max: +60°C

Condizioni atmosferiche di gelo

Se l'acqua non viene drenata dal sistema in caso di condizioni atmosferiche di gelo, potrebbero verificarsi danni alla pompa e alle tubazioni. Per evitare danni, procedere come segue:

1. Drenare l'acqua dal serbatoio.
2. Aprire tutti i rubinetti.
3. Lasciar scorrere l'acqua fino ad eliminare tutta l'acqua.
4. Scollegare i tubi di entrata e di uscita.
5. Mantenere in funzione la pompa ancora per qualche istante per assicurarsi che tutta l'acqua sia stata eliminata.
6. I rubinetti devono rimanere aperti e i raccordi della pompa scollegati durante i periodi di gelo.

Non avviare una pompa congelata. Anche se è stata drenata, è possibile che contenga una piccola quantità di acqua congelata che blocca il motore.

Istruzioni per la manutenzione (vedi pagina 42-43)

Sostituzione del pressostato (pos. A)

1. Rimuovere le viti (28), quindi rimuovere l'intero pressostato, compreso il diaframma (19).
2. Rimuovere i cavi (30 e 31) dalla fonte di alimentazione e dal cavo del motore.
3. Collegare i cavi del nuovo pressostato al motore e alla fonte di alimentazione.
4. Posizionare il nuovo diaframma (19), quindi il nuovo pressostato completo.

Sostituzione del kit del diaframma (pos. B)

1. Rimuovere le viti (18) con un utensile Torx N. 20. (Le viti dovrebbero essere inserite nei fori passanti visibili sul retro della calotta terminale del motore).
2. Separare la pompa dal motore.
3. Rimuovere le viti (17) con un utensile Torx N. 20.
4. Mantenere il corpo della pompa di colore nero (14) verso il pavimento. Rimuovere delicatamente il kit del diaframma (B) dal corpo della pompa (14). Accertarsi che il blocco pos. 10-14 rimanga unito al corpo della pompa (14). Assicurarsi che il blocco pos. 14-15 rimanga collegato al corpo della pompa.
5. Collocare il kit del diaframma nel corpo (14) della pompa pos. 10-14 e montare le cinque viti corte (17) nei fori filettati della flangia del motore.
6. Montare il kit completo della testa del motore sulla flangia dell'accoppiamento del motore facendo attenzione a montare la camma (5) nella giusta posizione contro l'albero del motore e le tre guide sulla calotta terminale del motore.

7. Assemblare le rimanenti viti lunghe (18) per serrare l'unità motore/pompa (inserire le viti pos. 18 nei fori passanti visibili sul retro della calotta terminale del motore).

Sostituzione del kit completo della pompa (pos. C)

1. Rimuovere le viti (28), quindi rimuovere l'intero pressostato, compreso il diaframma (19).
2. Rimuovere i cavi (30 e 31) dalla fonte di alimentazione e dal cavo del motore.
3. Rimuovere le viti (18) con un utensile Torx N. 20 (le viti pos. 18 vanno inserite nel foro passante sul retro della calotta terminale del motore).
4. Separare il gruppo pompa dal motore.
5. Montare il kit completo della testa della pompa sulla flangia dell'accoppiamento del motore facendo attenzione a montare la camma (5) nella giusta posizione contro l'albero del motore e le tre guide sulla calotta terminale del motore.
6. Assemblare le viti lunghe (18) per serrare l'unità motore/pompa. (inserire le viti pos. 18 nei fori visibili sul retro della calotta terminale del motore).
7. Posizionare il diaframma, quindi il pressostato completo.

Accessori

(vedi pagina 44)

Gestione dei rifiuti/riciclaggio dei materiali

Al termine della vita del prodotto si prega di smaltire il prodotto secondo le leggi in vigore per queste operazioni. Quando possibile, si raccomanda di smontare il prodotto e riciclare i materiali dei compo

Tabella diagnostica

Sintomi	Cause	Rimedi
1. <i>La pompa non funzionata.</i>	1.1 Protezione termica disinnescata o fusibile bruciato.	1.1.1 Controllare il fusibile. Se il motore è surriscaldato, lasciare che si raffreddi prima di riavviare la pompa.
	1.2 Collegamento elettrico o fonte di alimentazione difettosa.	1.1.2 Controllare batteria o l'alimentazione.
	1.3 Malfunzionamento del pressostato.	1.1.3 Sostituire il pressostato.
	1.4 Malfunzionamento del motore.	1.1.4 Sostituire la pompa.
	1.5 Congelamento della pompa o del motore.	1.1.5 Scongelare la pompa e verificare il danno. Avviare una pompa congelata può causare danni al motore o alla pompa.
2. <i>La pompa non pesca.</i>	2.1 Serbatoio dell'acqua vuoto.	2.1.1 Riempire il serbatoio.
	2.2 Presenza di detriti sotto le valvole.	2.1.2 Lavare delicatamente la pompa con acqua di facendo rubinetto al flusso nominale della pompa. Nota! Lavare in direzione del flusso nominale.
	2.3 Diaframma perforato.	2.1.3 Sostituire il kit del diaframma.
	2.4 Perdita nel tubo di entrata della pompa.	2.1.4 Verificare la tenuta dei collegamenti del tubo alla pompa, al filtro ed al serbatoio.
	2.5 Tubazione di entrata o di uscita strozzata.	2.1.5 Controllare la tubazione.
3. <i>La pompa si avvia e si interrompe rapidamente quando è richiesta l'acqua.</i>	3.1 Strozzatura nel tubo di uscita della pompa o pressione troppo elevata.	3.1.1 Tubo di uscita troppo stretto, dovrebbe essere dello stesso diametro di quello di collegamento della pompa.
4. <i>La pompa si avvia e si interrompe rapidamente quando l'acqua non è richiesta.</i>	4.1 Perdita nel tubo di uscita della pompa.	4.1.1 Controllare la tenuta degli attacchi del tubo, ispezionare il tubo per possibili danni.
5. <i>La pompa resta in funzione anche se l'acqua non è richiesta.</i>	5.1 Perdita nel tubo di entrata della pompa.	5.1.1 Controllare la tenuta degli attacchi del tubo, ispezionare il tubo per possibili danni.
	5.2 Perdita nel tubo di uscita della pompa.	5.1.2 Controllare la tenuta degli attacchi del tubo, ispezionare il tubo per possibili danni.
	5.3 Diaframma perforato.	5.1.3 Sostituire il kit del diaframma.
	5.4 Serbatoio dell'acqua vuoto.	5.1.4 Riempire il serbatoio.
	5.5 Malfunzionamento del pressostato.	5.1.5 Sostituire il pressostato.
	5.6 Insufficiente voltaggio alla pompa.	5.1.6 Sostituire la batteria o l'alimentazione.
6. <i>Flusso/pressione insufficienti.</i>	6.1 Perdita nel tubo di entrata della pompa.	6.1.1 Controllare la tenuta degli attacchi del tubo, ispezionare il tubo per possibili danni.
	6.2 Perdita nel tubo di uscita della pompa.	6.1.2 Controllare la tenuta degli attacchi del tubo, ispezionare il tubo per possibili danni.
	6.3 Diaframma perforato.	6.1.3 Sostituire il kit del diaframma.
	6.4 Malfunzionamento del motore.	6.1.4 Sostituire la pompa.
	6.5 Presenta di detriti sotto le valvole.	6.1.5 Lavare delicatamente la pompa con acqua di rubinetto al flusso nominale. Nota! Lavare in direzione del flusso nominale.

Tabella diagnostica

Sintomi	Cause	Rimedi
7. <i>La pompa è eccessivamente rumorosa.</i>	7.1 La pompa è collegata direttamente alla tubatura rigida.	7.1.1 Installare i tubi flessibili secondo le raccomandazioni sull'installazione, vedere pag. 34.
	7.2 La testa della pompa sul motore non è ben serrata.	7.1.2 Stringere le viti.
	7.3 Il montaggio della pompa è allentato.	7.1.3 Stringere le viti.
	7.4 Il montaggio della pompa è troppo rigido.	7.1.4 Utilizzare tubi flessibili ed accertarsi che vengano usati piedi di gomma per lo smorzamento delle vibrazioni.
	7.5 Motore difettoso.	7.1.5 Sostituire la pompa.

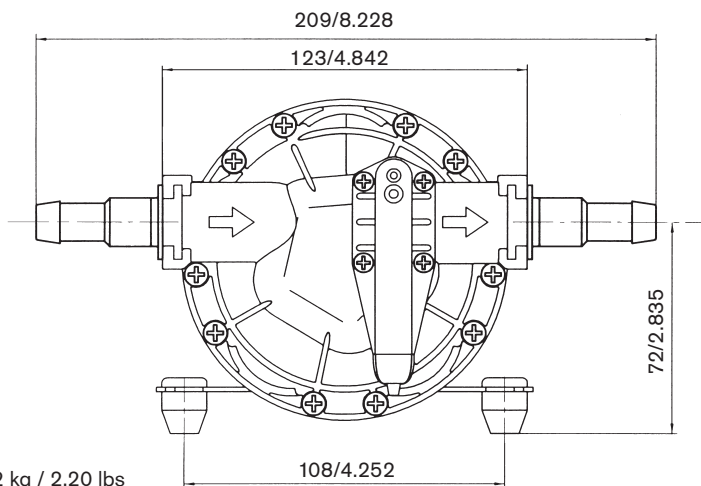
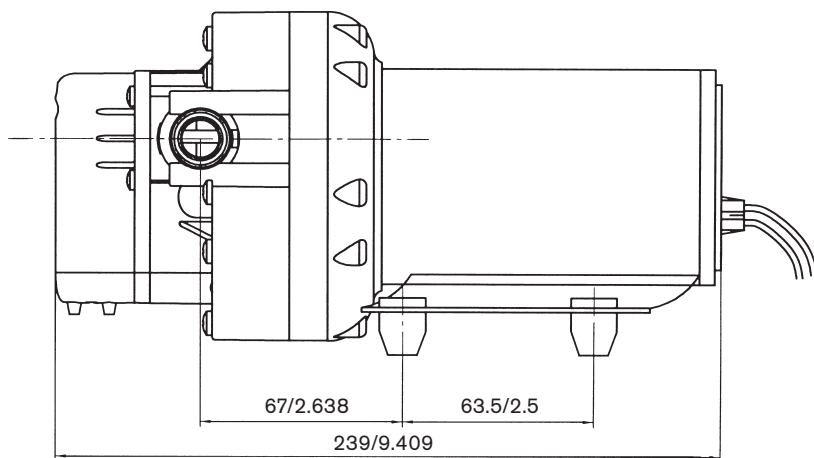
Modellspezifikation Type designation Modellvarianten

Modellspezifikation Modelo Specifica del tipo

Type	Pressure cut in/cut out	Part No	Type	Pressure cut in/cut out	Part No
WPS 3.4 12V BSP	1.7/2.8 bar	10-13250-03	WPS 5.0 12V BSP	1.4/2.1 bar	10-13250-15
WPS 3.4 24V BSP	1.7/2.8 bar	10-13250-04	WPS 5.0 24V BSP	1.4/2.1 bar	10-13250-16
WPS 5.0 12V BSP	1.7/2.8 bar	10-13250-07	WPS 5.0 12V BSP	0.8/1.4 bar	10-13250-23
WPS 5.0 24V BSP	1.7/2.8 bar	10-13250-08	WPS 5.0 24V BSP	0.8/1.4 bar	10-13250-24
WPS 3.4 12V BSP	0.8/1.4 bar	10-13250-19	WPS 3.4 12V NPT	1.7/2.8 bar	10-13250-103
WPS 3.4 24V BSP	0.8/1.4 bar	10-13250-20	WPS 3.4 24V NPT	1.7/2.8 bar	10-13250-104
WPS 3.4 12V BSP	1.4/2.1 bar	10-13250-11	WPS 5.0 12V NPT	1.7/2.8 bar	10-13250-107
WPS 3.4 24V BSP	1.4/2.1 bar	10-13250-12	WPS 5.0 24V NPT	1.7/2.8 bar	10-13250-108

Dimensioner och vikter
Dimensions and weights
Abmessungen und Gewichte

Dimensions et poids
Dimensiones y pesos
Dimensioni e peso



Vikt 2 kg
Weight 2 kg / 2.20 lbs
Gewicht 2 kg
Poids 2 kg
Peso 2 kg

Dim. mm/inches

Reservdelistsa

Parts list

Teilliste

Liste des pièces

Lista de piezas

Elenco delle parti

15 a Anslutningsatts x 2 1/2" hose/ 3/8" BSP
 Fittings x 2 1/2" hose/ 3/8" BSP
 Membransatz
 Anschlusse x 2 1/2" hose/ 3/8" BSP
 Kit de raccordement x 2 1/2" hose/ 3/8" BSP
 Conexiones x 2 1/2" hose/ 3/8" BSP
 Raccordi x 2 1/2" hose/ 3/8" BSP

C Pumphaus kpl.
 Pump head kit
 Pumpensatz
 Corps de pompe complet
 Juego de bomba completa
 Kit della testa della pompa

B Membransatz
 Diaphragm kit
 Membransatz
 Kit de diaphragme
 Juego de membrana
 Kit del diaframma

A Bytare kpl.
 Switch cpl.
 Schalter kompl.
 Contact complet
 Interruptor compl.
 Pressostato compl.

Pump typ
 Pump type
 Pumpe typ
 Modèle
 Tipo
 Tipo

Artikel Nr
 Part No
 Artikel Nr
 Part No
 Pieza No.
 Art. No

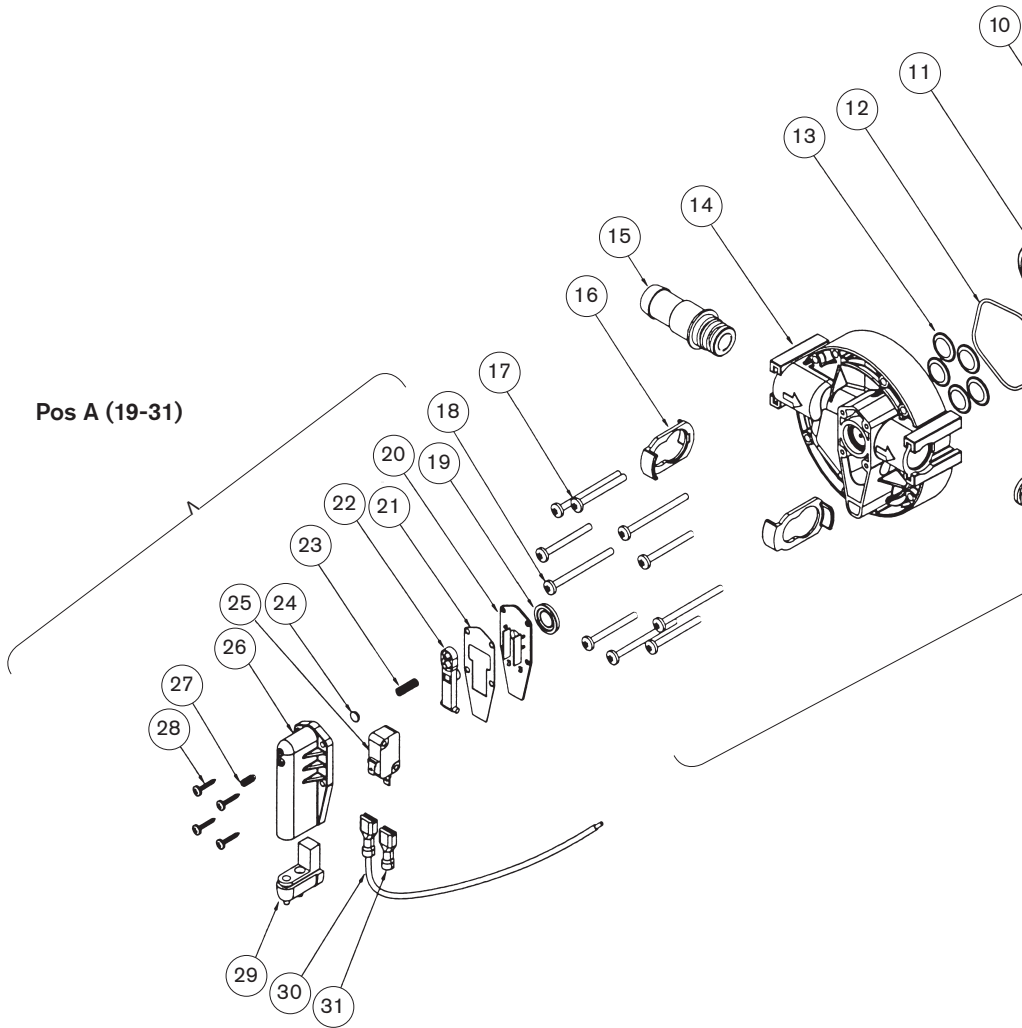
16 Lärling
 Fitting Retainer
 Sicherungsring
 Clips
 Retén
 Anello di fermo

2 Gummifuß x 4
 Rubber foot x 4
 Gummifuß x 4
 Pied en caoutchouc x 4
 Pies de goma x 4
 Piede di gomma x 4

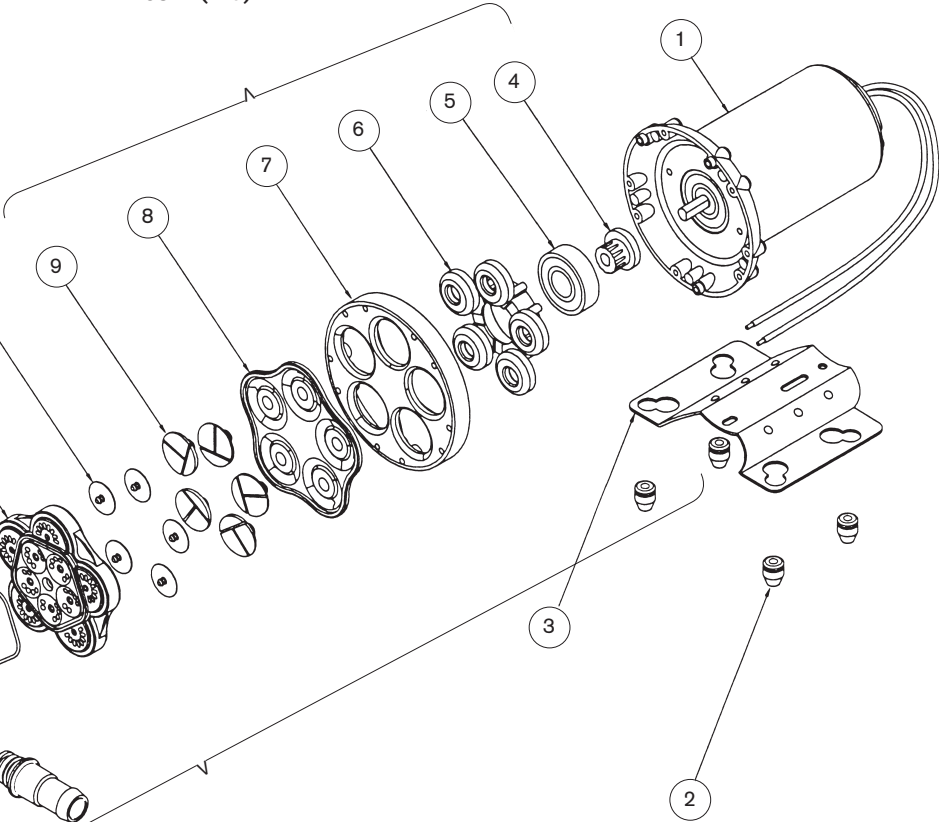
15 b Anslutningsatts x 2 3/4" hose/ 1/2" BSP
 Fittings x 2 3/4" hose/ 1/2" BSP
 Anschlusse x 2 3/4" hose/ 1/2" BSP
 Kit de raccordement x 2 3/4" hose/ 1/2" BSP
 Conexiones x 2 3/4" hose/ 1/2" BSP
 Raccordi x 2 3/4" hose/ 1/2" BSP

Part No.	Pump Type	A	B	C	15 a	15 b	2	16
10-13250-01/03	WPS 3.4-12V BSP	09-46781-01	09-46779-01	09-46782-01	09-46783	09-46784	09-46780	09-46956
10-13250-02/04	WPS 3.4-24V BSP	09-46781-01	09-46779-01	09-46782-01	09-46783	09-46784	09-46780	09-46956
10-13250-05/07	WPS 5.0-12V BSP	09-46781-01	09-46779-02	09-46782-02	09-46783	09-46784	09-46780	09-46956
10-13250-06/08	WPS 5.0-24V BSP	09-46781-01	09-46779-02	09-46782-02	09-46783	09-46784	09-46780	09-46956
10-13250-09/11	WPS 3.4-12V BSP	09-46781-03	09-46779-01	09-46782-01	09-46783	09-46784	09-46780	09-46956
10-13250-10/12	WPS 3.4-24V BSP	09-46781-03	09-46779-01	09-46782-01	09-46783	09-46784	09-46780	09-46956
10-13250-17/19	WPS 3.4-12V BSP	09-46781-04	09-46779-01	09-46782-01	09-46783	09-46784	09-46780	09-46956
10-13250-18/20	WPS 3.4-24V BSP	09-46781-04	09-46779-01	09-46782-01	09-46783	09-46784	09-46780	09-46956
10-13250-13/15	WPS 5.0-12V BSP	09-46781-03	09-46779-02	09-46782-02	09-46783	09-46784	09-46780	09-46956
10-13250-14/16	WPS 5.0-24V BSP	09-46781-03	09-46779-02	09-46782-02	09-46783	09-46784	09-46780	09-46956
10-13250-21/23	WPS 5.0-12V BSP	09-46781-04	09-46779-02	09-46782-02	09-46783	09-46784	09-46780	09-46956
10-13250-22/24	WPS 5.0-24V BSP	09-46781-04	09-46779-02	09-46782-02	09-46783	09-46784	09-46780	09-46956
10-13250-101/103	WPS 3.4-12V NPT	09-46781-01	09-46779-01	09-46782-01	09-46957	09-46958	09-46780	09-46956
10-13250-102/104	WPS 3.4-24V NPT	09-46781-01	09-46779-01	09-46782-01	09-46957	09-46958	09-46780	09-46956
10-13250-105/107	WPS 5.0-12V NPT	09-46781-01	09-46779-02	09-46782-02	09-46957	09-46958	09-46780	09-46956
10-13250-106/108	WPS 5.0-24V NPT	09-46781-01	09-46779-02	09-46782-02	09-46957	09-46958	09-46780	09-46956

Pos A (19-31)



Pos B (4-9)



Pos C (4-18 except 15)

**Tillbehör
Accessories
Zubehör**

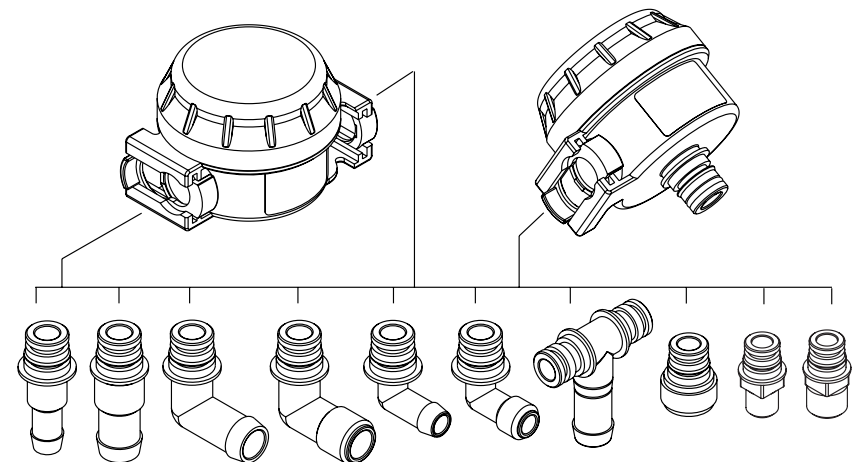
**Accessoires
Accesorios
Accessori**

PUMProtector™ Universal Strainer

Part. No	Mesh	KlickTite™ Connector
09-24652-01	40	2x 1/2" barb / 3/8" BSP 2x 3/4" barb / 1/2" BSP
09-24652-02	40	2x 1/2" barb / 3/8" NPT 2x 3/4" barb / 1/2" NPT
09-24652-03	20	2x 1/2" barb / 3/8" BSP 2x 3/4" barb / 1/2" BSP
09-24652-04	20	2x 1/2" barb / 3/8" NPT 2x 3/4" barb / 1/2" NPT

PUMProtector™ Inlet Strainer

Part. No	Mesh	KlickTite™ Connector
09-24653-01	40	Built-in KlickTite™ 1x 1/2" barb / 3/8" BSP 1x 3/4" barb / 1/2" BSP
09-24653-02	40	Built-in KlickTite™ 1x 1/2" barb / 3/8" NPT 1x 3/4" barb / 1/2" NPT
09-24653-03	40	Built-in KlickTite™ Bulk pack w/o connectors



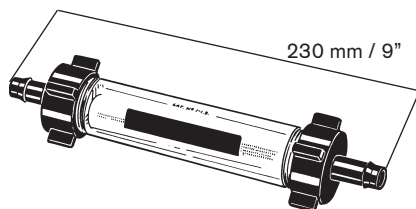
KlickTite™ port connectors available

Part. No.	Connector Description
09-46783	2 x 1/2" barb and 3/8" BSP
09-46784	2 x 3/4" barb and 1/2" BSP
09-46939	2 x 90°, 3/4" barb
09-47087	2 x 90°, 1/2" BSP
09-46938	2 x 90°, 1/2" barb
09-47026	2 x 90°, 3/8" BSP
09-46957	2 x 1/2" barb and 3/8" NPT

KlickTite™ port connectors available

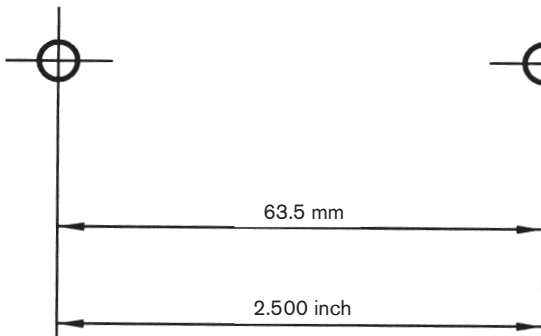
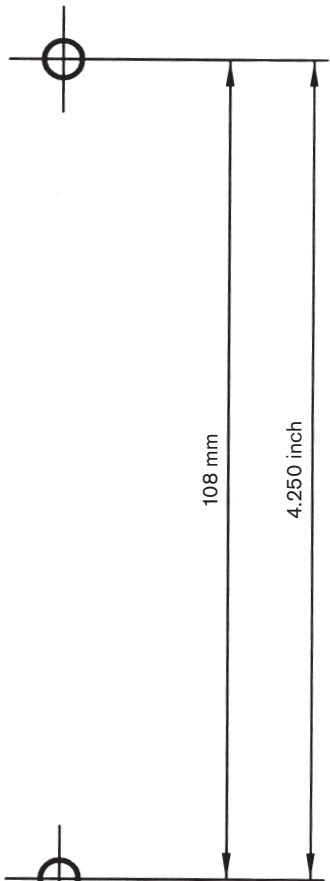
Part. No.	Connector Description
09-46958	2 x 3/4" barb and 1/2" NPT
09-47088	2 x 90°, 1/2" NPT
09-47089	2 x 90°, 3/8" NPT
09-47092	1 x T-connection, 3/4" barb
09-47094	2 x Garden hose adapter
09-47096	2 x 3/8" BSP
09-47098	2 x 1/2" BSP

**Filter,
Inline-strainer,
Inline-Sieb,
Crépine de conduite d'arrivée,
Alcachofa de aspiración en línea,
Filtro del tubo d'entrada**



Hålschema 1:1
Hole layout 1:1
Lochschiablone 1:1

Schéma de perçage 1:1
Croquis agujeros 1:1
Schema per l'esecuzione dei fori 1:1





SPX FLOW TECHNOLOGY SWEDEN AB

Nastagatan 19, P.O. Box 1436

SE-701 14 Örebro, Sweden

P: +46 (0)19 21 83 00

F: +46 (0)19 27 23 72

E: johnson-pump.marine@spx.com

JOHNSON PUMPS OF AMERICA INC

1625 Hunter Road, Suite B,

Hanover Park, Illinois, 60133, USA

P: +1 847 671 7867

F: +1 847 671 7909

E: johnson-pump.americas.marine@spx.com

SPX reserves the right to incorporate our latest design and material changes without notice or obligation. Design features, materials of construction and dimensionals data, as described in this bulletin, are provided for your information only and should not be relied upon unless confirmed in writing.

Please contact your local sales representative for product availability in your region. For more information visit www.spx.com.

ISSUED 05/2012 IB-204/R06

COPYRIGHT ©2011 SPX Corporation

