

Shell
GTL Fuel



HELPT LOKALE LUCHTKWALITEIT TE VERBETEREN

Shell GTL Fuel is onze innovatieve brandstof die u direct kunt toepassen in dieselmotoren en waarmee u de lokale uitstoot kunt verminderen.

SHELL GTL FUEL HELPT LOKALE LUCHTKWALITEIT TE VERBETEREN

Waarom kies ik voor Shell GTL Fuel?

Met Shell GTL Fuel kunt u de plaatselijke uitstoot van uw wagenpark verminderen. Aangezien Shell GTL Fuel een hoog cetanaantal heeft en schoner verbrandt, worden er minder stikstofoxiden (NO_x), zwaveloxiden (SO_x) en fijnstofdeeltjes (PM) geproduceerd dan bij conventionele diesel. Shell GTL Fuel kan zonder aanpassingen of extra investeringen worden gebruikt in dieselmotoren.

Eigenschappen van Shell GTL Fuel

- In hoge mate biologisch afbreekbaar
- Vrijwel vrij van zwavel en aromaten
- Kleurloos, bijna geurloos
- Hoog cetanaantal (75/80 GTL vs. 48/56 geraffineerde diesel)

GTL	Diesel	Belangrijkste voordelen van Shell GTL Fuel
		■ Helpt de plaatselijke uitstoot te verminderen ■ Direct toe te passen en gemakkelijk te gebruiken in huidige (nieuwe en oude) dieselmotoren ■ Geen investering nodig in de bestaande infrastructuur ■ Kan motorlawaaï helpen verminderen* * Van toepassing in bepaalde typen motoren en onder bepaalde rijomstandigheden.

Ervaring van klanten met Shell GTL Fuel



Busmaatschappij Connexxion

- Soepele werking van de motor
- Vergelijkbaar gebruik als diesel
- Geen noodzaak voor extra onderhoud
- Personeel hoeft niet extra getraind te worden
- Geen brandstofgerelateerde problemen geregistreerd

Ervaring van chauffeurs

- Geen verlies van motorvermogen
- Motorprestaties vergelijkbaar met die van testvoertuigen die reden op Ultra Laag Zwavel Diesel
- Geen brandstofgeur binnen of buiten de bus



Afvalverzamelingsbedrijf Van Gansewinkel

- Shell GTL Fuel kan gebruikt worden in bestaande dieselmotoren en infrastructuur
- Geen speciale eisen voor het personeel
- Betrouwbare en tijdige bevoorradiging

Ervaring van chauffeurs

- Geen verschil in motorprestaties
- Geen zichtbare uitlaatgas of geur
- Lager motorgeluid onder bepaalde rijomstandigheden, ondanks een hoger toerental